



KYMCO

GAMME **QUADS & SSV**





KYMCO

Leader du marché quads en FRANCE depuis 2004, KYMCO ne cesse de faire évoluer sa gamme afin de vous offrir le meilleur du quad & du SSV.

Tous nos véhicules sont garantis deux ans. KYMCO offre également l'assistance 24/24h, 7/7j en France métropolitaine.



Pour l'initiation des plus jeunes, et pour les titulaires du permis AM, nos **quads 50cc** sont homologués pour la route.

Une gamme de **quads loisirs/sportifs**, ravira les passionnés de sensations et de glisse.

Les **randonneurs et utilitaires** sont largement représentés dans la gamme et offrent tous, à partir de 300cc, un treuil et une boule d'attelage de série.

Les amoureux des balades ainsi que du travail à deux, en cote à cote, peuvent eux se tourner vers nos **SSV du 450 au 700cc**.

GAMME 50 /90CC	Page 4
SPORTS & LOISIRS	Page 8
UTILITAIRES / LOISIRS	Page 12
PREMIUM	Page 20
SSV / UTILITAIRE	Page 26
SSV / SPORT	Page 30
ACCESSOIRES	Page 32
KYMCO EVASION	Page 34
VÊTEMENTS	Page 35



MXU 50



Dès 14 ans

Homologué pour la route dès 14 ans avec un permis AM, le MXU 50 est conçu comme les quads de plus grosse cylindrée, et possède même la marche arrière. Fiabilité, simplicité et économie d'utilisation, autant de qualités qui en font un quad d'initiation par excellence.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

50cc



Moteur :	Monocylindre 49,4 cm ³ , 2T, refroidissement par air
Puissance maxi :	3.0 kW à 6000 tr/min
Couple max :	4,9 Nm à 5500 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, 2x4, marche arrière
Réservoir essence :	8,1 litres
Dimensions (L x l x h) :	1786 x 958 x 1010 mm
Empattement :	1120 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable
Freinage :	Av : Tambour Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 21/7-10 Ar : 22/10-10
Poids à sec :	161 Kg
Couleurs :	<input type="checkbox"/> SABLE <input type="checkbox"/> BLANC



COMPTEUR DIGITAL



PORTE-BAGAGES



MARCHE ARRIÈRE



PHARES AVANT PUISSANTS



EXCELLENTE PROTECTION PILOTE

GAMME 50 / 90

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MAXXER 50 & 90



Comme des grands

Dédiés à l'initiation quad, les MAXXER 50 et 90 s'adressent aux jeunes débutants. Le MAXXER 50 est également homologué pour la route dès 14 ans, avec un permis AM.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

50cc



90cc



Moteur : Monocylindre 49,5 cm³, 2T, refroidissement par air

Puissance maxi : 3,3 kW à 6500 tr/min

Couple max : 5 Nm à 7000 tr/min

Transmission : Automatique à variation continue, 2x4

Réservoir essence : 5,5 litres

Dimensions (L x l x h) : 1445 x 865 x 930 mm

Empattement : 965 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques

Suspension arrière : Amortisseur hydraulique

Freinage : Av : Tambour Ar : Tambour

Pneu AV / AR : Av : 16x8-7 Ar : 16x8-7

Poids à sec : 108 Kg

Couleurs : **NOIR**

BLANC

Monocylindre 89,9 cm³, 4T refroidissement par air

4,50 Kw à 7250 tr/mn

7 Nm à 5000 tr/min

Automatique à variation continue, 2x4

5,5 litres

1445 x 865 x 930 mm

965 mm

Amortisseurs hydrauliques

Amortisseur hydraulique

Av : Tambour Ar : Disque

Av : 18x7-8 Ar : 18x9-8

123 Kg

NOIR

BLANC



COMPTEUR DIGITAL



BUMPER AVANT



FEU ARRIÈRE PUISSANT



PHARE AVANT PUISSANT



EXCELLENTE PROTECTION PILOTE

GAMME 50 / 90

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MAXXER 250 & 300 US



Initiation sports & loisirs

Les véhicules idéaux des adultes souhaitant s'initier à la pratique du quad. Vous serez surpris par leurs châssis rigoureux et leurs motorisations attrayantes.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

250cc



300cc



Moteur : Monocylindre 249 cm³, 4T, refroidissement liquide

Puissance maxi : 12,7 kW à 6500 tr/min

Couple max : 21,8 Nm à 5500 tr/min

Transmission : Automatique à variation continue, marche arrière, 2x4

Réservoir essence : 13 litres

Dimensions (L x l x h) : 1720 x 1035 x 1100 mm

Empattement : 1140 mm

Suspension avant : Amortisseurs hydrauliques réglables

Suspension arrière : Amortisseur hydraulique réglable

Freinage : Av : Disques Ar : Disque

Pneu AV / AR : Av : 21/7-10 Ar : 20/11-9

Poids à sec : 205 Kg

Couleurs :

ORANGE

BLANC

ORANGE

BLANC



COMPTEUR ANALOGIQUE



BUMPER DE PROTECTION AVANT



FREIN À DISQUE ARRIÈRE



FREIN DE PARKING



PHARE AVANT PUISSANT

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MAXXER 250, 300 & 450i SE



Sports & loisirs

Les best-sellers Sports & Loisirs se voient déclinés en versions exclusives noir mat, équipés de nerfs-bars et bumper dans le même ton. La version 450i est également pourvue d'amortisseurs à gaz développés spécialement et d'éléments finition carbone.

NOUVEAUTÉS

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

250cc



300cc



450cc



Moteur :	Monocylindre 249 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 271 cm ³ , 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 442.90 cm ³ , refroidissement liquide, injection, 4T
Puissance maxi :	12,7 kW à 6500 tr/min	14,6 kW à 7000 tr/min	14,90 kW à 7000 tr/min
Couple max :	21,8 Nm à 5500 tr/min	21,5 Nm à 5000 tr/min	34 Nm à 5000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, 2x4	Automatique à variation continue, marche arrière, 2x4	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4
Réservoir essence :	13 litres	13 litres	15 litres
Dimensions (L x l x h) :	1720 x 1035 x 1100 mm	1710 x 1135 x 1150 mm	1905 x 1290 x 1210 mm
Empattement :	1140 mm	1180 mm	1225 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs à gaz réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable	Amortisseur hydraulique réglable	Amortisseurs à gaz réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 21/7-10 Ar : 20/11-9	Av : 21/7-10 Ar : 20/11-9	Av : 23x8-12 Ar : 23x10-12
Poids à sec :	205 Kg	205 Kg	274 Kg
Couleur :	NOIR MAT	NOIR MAT	NOIR MAT



NERFBARS NOIR MAT DE SÉRIE



BUMPER DE PROTECTION AVANT



COLORIS NOIR MAT



AMORTISSEURS RÉGLABLES À GAZ SUR MAXXER 450 SE



BOITE COURTE (SUR 450), LONGUE ET MARCHÉ ARRIÈRE

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 150



Un utilitaire optimal

Le MXU 150 dispose de toutes les qualités nécessaires : fiable, simple d'utilisation, économique qui en font un des meilleurs rapport prix / produit.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

150^{CC}

2x4

Moteur :	Monocylindre 151 cm ³ , 4T, refroidissement par air
Puissance maxi :	7,35 kW à 8500 tr/min
Couple max :	10,70 Nm à 7500 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, 2x4, marche arrière
Réservoir essence :	8,1 litres
Dimensions (L x l x h) :	1786 x 958 x 1010 mm
Empattement :	1120 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable
Freinage :	Av : Tambour Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 21/7-10 Ar : 22/10-10
Poids à sec :	161 Kg
Couleurs :	<input type="checkbox"/> SABLE <input type="checkbox"/> BLANC



COMPTEUR DIGITAL



PORTE-BAGAGES



MARCHE ARRIÈRE



PHARES AVANT PUISSANTS



EXCELLENTE PROTECTION PILOTE

UTILITAIRES / LOISIRS

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 300 R



Best-seller des baroudeurs

Le MXU 300 R est un véhicule accessible et joueur sans sacrifier aux performances. Livré de série avec un treuil et une boule d'attelage, il offre tous les ingrédients pour des randonnées réussies.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

300cc

2x4

Moteur :	Monocylindre 270 cm ³ , refroidissement liquide, 4T
Puissance maxi :	14,50 kW à 6750 tr/min
Couple max :	22 Nm à 6000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4
Réservoir essence :	12,5 litres
Dimensions (L x l x h) :	1980 x 1110 x 1100 mm
Empattement :	1200 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 22x7-10 Ar : 22x10-10
Poids à sec :	229 Kg
Couleur :	BLANC



COMPTEUR DIGITAL



PORTE-BAGAGES



**BOITE COURTE & LONGUE,
MARCHE ARRIÈRE**



**PHARES AVANT PUISSANTS ET
PARE-CHOC**



**TREUIL DE SÉRIE AVEC
COMMANDE AU GUIDON**

UTILITAIRES/LOISIRS

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 300, 400 & 500 **GREEN LINE SERIE**



Une gamme accessible

De vraies aptitudes utilitaires grâce à leur niveau d'équipement, une consommation et des coûts d'entretien réduits combinés à un comportement joueur n'excluant pas les virées ludiques.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

300cc



400cc



500cc



Moteur :	Monocylindre 270 cm3, refroidissement liquide, 4T	Monocylindre 366,9 cm3, 4T, refroidissement liquide	Monocylindre 498,6 cm3, 4T, refroidissement liquide
Puissance maxi :	14,50 kW à 6750 tr/min	14.80 Kw à 6500 tr/mn	14.80 Kw à 5800 tr/mn
Couple max :	22 Nm à 6000 tr/min	32.3 Nm à 6500 tr/mn	38.2 Nm à 5800 tr/mn
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court, 2x4	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.
Transmission secondaire :			4x4, Roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.
Réservoir essence :	12,5 litres	15,1 litres	17 litres
Dimensions (L x l x h) :	1810 x 1110 x 1110 mm	2123 x 1102 x 1192 mm	2203 x 1223 x 1243 mm
Empattement :	1200 mm	1217 mm	1297 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique réglable	Amortisseur hydraulique réglable	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 22x7-10 Ar : 22x10-10	Av : 24/8-12 Ar : 24/10-12	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12
Poids à sec :	232 Kg	275 Kg	336 Kg
Couleur :	VERT	VERT	VERT



TREUIL DE SÉRIE



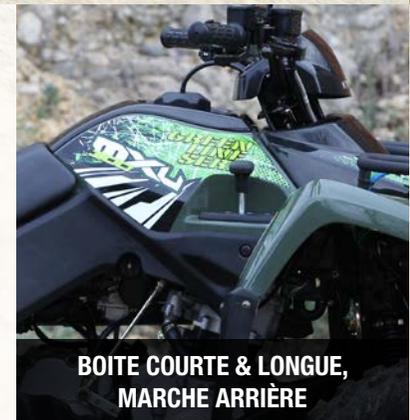
COMMANDE DE TREUIL AU GUIDON



PORTE-BAGAGES AVANT ET ARRIÈRE (MUNI D'UNE SACOCHE SUR LE 500)



PHARES AVANT PUISSANTS ET PARE-CHOC



BOITE COURTE & LONGUE, MARCHE ARRIÈRE

UTILITAIRES/LOISIRS

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 550i & 700i



Gamme «Essentielle»

Avec «les Essentiels», KYMCO propose ses quads nouvelle génération dans des versions épurées tout en conservant ce qui fait leur succès : treuil, boule d'attelage et moteur injection. Une gamme au positionnement prix très compétitif.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

550cc



700cc



Moteur :	Monocylindre 501 cm ³ , 4T, injection, refroidissement liquide	Monocylindre 694,6 cm ³ , 4T, injection, refroidissement liquide
Puissance maxi :	14.80 Kw à 5800 tr/mn	14.90 Kw à 4250 tr/mn
Couple max :	38.20 Nm à 5800 tr/mn	55 Nm à 5500 tr/mn
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court	
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.	
Réservoir essence :	16,5 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2205 x 1205 x 1270 mm	
Empattement :	1297 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques Ar : Disques	Av : Disques Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 25/8-12 Ar : 25/10-12	Av : 26/8-14 Ar : 26/10-14
Poids à sec :	340 Kg	
Couleur :	<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; background-color: #c00000; color: white; padding: 2px 10px; margin-right: 20px;">ROUGE</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; background-color: #c00000; color: white; padding: 2px 10px;">ROUGE</div>	



TREUIL DE SÉRIE



COMMANDE DE TREUIL AU GUIDON



PORTE-BAGAGES AVANT ET ARRIÈRE



4x4, ROUES AVANT DÉBRAYABLES ÉLECTRIQUEMENT, BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT



BOITE COURTE & LONGUE, MARCHE ARRIÈRE

UTILITAIRES LOISIRS

MXU 465i



À la fois facile et performant

Aussi à l'aise au travail qu'en randonnée, le MXU 465i vous convaincra tout autant par le couple avantageux de son moteur à injection électronique que par l'excellence de son châssis.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

465cc



Moteur :	Monocylindre 442,9 cm ³ , refroidissement liquide, 4T, injection	
Puissance maxi :	14,90 kW à 6600 tr/min	
Couple max :	32 Nm à 6500 tr/min	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	
Transmission secondaire :	4x4, Roues avant débrayables électriquement.	
Réservoir essence :	15 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2100 x 1102 x 1192 mm	
Empattement :	1217 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 24x8-12	Ar : 24x10-12
Poids à sec :	296 Kg	
Couleurs :	JAUNE	GRIS MÉTAL



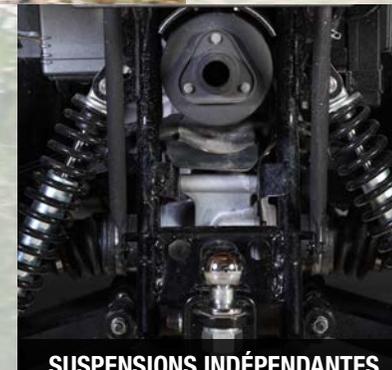
COMPTEUR DIGITAL



PORTE-BAGAGES



PEINTURE MÉTALLISÉE



**SUSPENSIONS INDÉPENDANTES
AUX QUATRE ROUES (IRS)**



**TREUIL DE SÉRIE AVEC
COMMANDE AU GUIDON**

PREMIUM

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 500i DX



Le best-seller de la randonnée

Idéal pour la randonnée en solo comme en duo, le MXU 500i DX est doté d'une selle confort surélevée, d'un confortable dossier passager, de rehausseurs de repose-pieds et de larges poignées de maintien.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

500cc



Moteur :	Monocylindre 498,6 cm ³ , refroidissement liquide, injection	
Puissance maxi :	14,80 kW à 5800 tr/min	
Couple max :	38,20 Nm à 5800 tr/min	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court.	
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.	
Réservoir essence :	17 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2203 x 1223 x 1265mm	
Empattement :	1297 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 26x8-14	Ar : 26x10-14
Poids à sec :	359 Kg	
Couleurs :	JAUNE	GRIS MÉTAL



COMPTEUR DIGITAL



SET PASSAGER AVEC RÉHAUSSEUR, DOSSERET, POIGNÉES DE MAINTIEN ET REPOSE-PIEDS



4X4, ROUES AVANT DÉBRAYABLES ÉLECTRIQUEMENT, BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT



SUSPENSIONS INDÉPENDANTES AUX QUATRE ROUES (IRS)



TREUIL DE SÉRIE AVEC COMMANDE AU GUIDON

PREMIUM

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

MXU 700i EX



Randonneur de première classe

Rigoureux et joueur, le MXU 700i EX ravira les plus exigeants, tout en procurant un plaisir d'utilisation sans égal. Suréquipé de série : kit passager, peinture métallisée, treuil, boule d'attelage et moteur à injection. L'excellence selon KYMCO.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

700cc



Moteur :	Monocylindre 694,6 cm ³ , 4T, injection, refroidissement liquide	
Puissance maxi :	14.90 Kw à 4250 tr/mn	
Couple max :	55 Nm à 5500 tr/mn	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court	
Transmission secondaire :	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant.	
Réservoir essence :	16,5 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2205 x 1205 x 1340 mm	
Empattement :	1297 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disques
Pneu AV / AR :	Av : 26x8-14	Ar : 26x10-14
Poids à sec :	359 Kg	
Couleur :	BLANC	



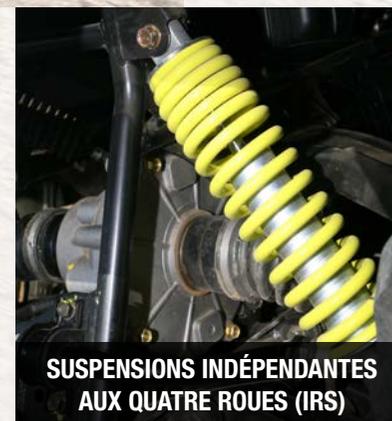
COMPTEUR DIGITAL



SET PASSAGER AVEC RÉHAUSSEUR, DOSSERET, POIGNÉES DE MAINTIEN ET REPOSE-PIEDS



4X4, ROUES AVANT DÉBRAYABLES ÉLECTRIQUEMENT, BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT



SUSPENSIONS INDÉPENDANTES AUX QUATRE ROUES (IRS)



TREUIL DE SÉRIE AVEC COMMANDE AU GUIDON

PREMIUM

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

KYMCO UXV 450i



Un compact polyvalent

Le KYMCO UXV 450i, de part ses dimensions optimisées, se révèle l'allié idéal dans les vignes et champs cultivés. Il sait combiner les tâches utilitaires et se révèle très ludique dans les balades en duo.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

450cc



Moteur :	Monocylindre 443 cm ³ , 4 temps, 4 soupapes, arbre à cames en tête, refroidissement liquide	
Puissance maxi :	14.7 kW à 6500 tr/min	
Couple max :	34 Nm à 6500 tr/min	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapports courts	
Transmission secondaire :	4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement.	
Réservoir essence :	32 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2680 x 1440 x 1850 mm	
Empattement :	1830 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 25/8-12	Ar : 25/10-12
Poids à sec :	529 Kg	
Couleurs :	<input type="checkbox"/> BLANC	<input type="checkbox"/> VERT



BENNE BASCULANTE



BOITE À GANTS FERMANT À CLEF



**BOITE COURTE, LONGUE, NEUTRE,
MARCHÉ ARRIÈRE ET FREIN DE
PARKING**



COMPTEUR DIGITAL COMPLET



**DÉBRAYAGE 4X2 / 4X4 AVEC
COMMANDE AU TABLEAU DE BORD**

SSV / UTILITAIRE

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

UXV 700i



Utilitaire et efficace

Le KYMCO UXV 700i, de la gamme Essentielle, combine un design nouvelle génération avec un équipement optimisé et un positionnement prix des plus compétitif.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



DONNÉES TECHNIQUES

700cc



Moteur :	Monocylindre 694.6 cm ³ , 4t, refroidissement liquide, injection	
Puissance maxi :	14.91 kW à 5500 tr/min	
Couple max :	55 Nm à 5000 tr/min	
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapports courts	
Transmission secondaire :	4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement.	
Réservoir essence :	38 litres	
Dimensions (L x l x h) :	2870 x 1480 x 1850 mm	
Empattement :	1910 mm	
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables	
Freinage :	Av : Disques	Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 25/8-12	Ar : 25/10-12
Poids à sec :	537 Kg	
Couleur :	ROUGE	



BENNE BASCULANTE



BOITE À GANTS FERMANT À CLEF



**BOITE COURTE, LONGUE, NEUTRE,
MARCHÉ ARRIÈRE ET FREIN DE
PARKING**



COMPTEUR DIGITAL COMPLET



**DÉBRAYAGE 4X2 / 4X4 AVEC
COMMANDE AU TABLEAU DE BORD**

SSV / UTILITAIRE

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

UXV 700i SPORT



Le must du SSV baroudeur

Avec le KYMCO UXV 700i SPORT, KYMCO remanie totalement son SSV pour en faire un véhicule ludique, utilitaire, au look résolument sportif.

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !



**DONNÉES
TECHNIQUES**

700cc



Moteur :	Monocylindre 694.6 cm ³ , 4t, refroidissement liquide, injection
Puissance maxi :	14.91 kW à 5500 tr/min
Couple max :	55 Nm à 5000 tr/min
Transmission :	Automatique à variation continue, marche arrière, rapports courts
Transmission secondaire :	4x4, différentiel avant et arrière, roues avant débrayables électriquement.
Réservoir essence :	38 litres
Dimensions (L x l x h) :	2870 x 1480 x 1850 mm
Empattement :	1910 mm
Suspension avant :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Suspension arrière :	Amortisseurs hydrauliques réglables
Freinage :	Av : Disques Ar : Disque
Pneu AV / AR :	Av : 26x9-14 Ar : 26x11-14
Poids à sec :	537 Kg
Couleur :	NOIR MAT



SELLERIE BICOLORE



BOITE À GANTS FERMANT À CLEF



BOITE COURTE, LONGUE, NEUTRE, MARCHÉ ARRIÈRE ET FREIN DE PARKING



COMPTEUR DIGITAL COMPLET



DÉBRAYAGE 4X2 / 4X4 AVEC COMMANDE AU TABLEAU DE BORD

SSV / SPORTIF

Prise de vue réalisée sur terrain privé. Cette image ne revêt aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, l'utilisateur de tout véhicule demeurant seul responsable de son usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des arts L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

ACCESSOIRES

Vous pouvez personnaliser votre véhicule grâce aux nombreux accessoires développés spécifiquement par Kymco.

Ceux-ci bénéficient de toute l'expertise et l'expérience du constructeur.

N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire pour de plus amples renseignements et sur notre site internet : www.kymcolux.com





CABINE RIGIDE - UXV 450I, EXISTE ÉGALEMENT POUR UXV 700



LAME À NEIGE - DISPONIBLE SUR LES MXU 300 - 400 - 500 - 550 ET 700



PROTECTIONS DE TRIANGLE ALU NOIR - MAXXER 300



CHAUSSETTES AMORTISSEURS POUR TOUS LES VÉHICULES



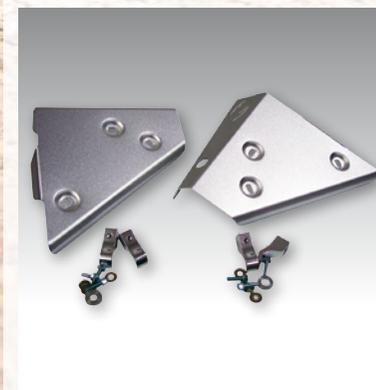
ELARGISSEURS DE VOIES POUR TOUS LES VÉHICULES



BUMPER - MXU 700I EX



PROTECTIONS DE TRIANGLE ALU MAXXER 450I



COMMUNAUTÉ

KYMCO EVASION



KYMCO EVASION :
rassemblement annuel de la
marque KYMCO

Rejoignez-nous sur le site
www.kymco-evasion.com
et devenez membres du club
KYMCO.

Rendez-vous en
septembre 2015

2
ANS
GARANTIE &
ASSISTANCE
OFFERTE !

VÊTEMENTS

 **KYMCO** by **FIRSTRACING** 



KYMCO vous propose cette année une gamme de vêtements racing vous permettant la pratique du Quad ou SSV dans un confort optimal.

S'appuyant sur l'expertise de FIRSTRACING, cette gamme saura combler les utilisateurs exigeants et vous permettra de vous identifier comme membre de la grande famille KYMCO !



Merci au Domaine de Château Lastours pour les splendides paysages ayant servis de décors aux photos de ce catalogue.

Document et photos non contractuels. Tous droits réservés. Reproduction interdite. Photos : T. Honnorat, KYMCO DR

L'ensemble de ces prises de vues a été réalisé sur terrain privé ou voies ouvertes à la circulation publique de véhicules à moteur. Ces images ne revêtent aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, les utilisateurs de ce type de véhicules demeurant seuls responsables de leur usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des art L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

Les coloris imprimés ne sont jamais le reflet exact des coloris réels. Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Kymco Lux se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.



Rejoignez notre page Facebook

Voir conditions en Magasins. KYMCO Assistance-Dépannage valable uniquement pour la France Métropolitaine.

Votre concessionnaire :



KYMCO