

## **SPORTSMAN XP 1000**

















| ı | 14     |  |  |
|---|--------|--|--|
|   | HP-AWD |  |  |

| Type de moteur         | 4 temps   |
|------------------------|---|
| Cylindrée, cm3         | 952 bicylindre  |
| Carburation            | Injection électronique<br>d'essence   |
| Refroidissement        | Liquide   |
| Démarrage              | Électrique  |
| Entraînement final     | Cardans   |
| Transmission           | P/R/N/L/H   |
| Système d'entraînement | Variateur   |
| Suspension avant       | Double bras de suspension<br>triangulaire incurvée, à<br>débattement de 22,9 cm                                   |
| Suspension arrière     | Incurvée, entièrement<br>indépendante à action<br>progressive avec barre<br>antiroulis, à débattement<br>de 26 cm |

| Pneus avant / Pneus arrière  | 26 x 8 - 14 / 26 x 10 - 14  |
|------------------------------|---|
| Jantes                       | Aluminium   |
| Empattement                  | 134,6 cm  |
| Poids à vide                 | 374 kg  |
| Longueur/Largeur/Hauteur     | 211,4cm/120,9cm/128,9cm   |
| Hauteur de la selle          | 94 cm   |
| Capacité de carburant        | 19,9 L  |
| Capacité du porte bagages AV | 55 kg   |
| Capacité du porte bagages AR | 110 kg  |
| Capacité d'attelage          | 170 kg  |
| Garde au sol                 | 29,2 cm   |
| Équipement                   | Direction assistée 3<br>modes, Différentiel arrière,<br>Treuil, Support potence<br>d'attelage, Prise remorque |
| Homologation                 | L7e - 2 places  |

Freins avant et arrière

Disque hydraulique à levier de commande au guidon et

à la pédale