



RANGER | SPORTSMAN | ENFANTS | GENERAL | RZR

POLARIS

OFF ROAD

CATALOGUE DES MODÈLES



VOUS NE VOUS ARRÊTEZ JAMAIS. NOUS NON PLUS.

Dans tout ce que nous créons, inventons et construisons, nous sommes poussés par des enthousiastes de la conduite hors route comme vous – par vos passions, par vos rêves et par vos listes de tâches à accomplir. Nous écoutons ce que vous avez à dire, puis réimaginons et réinventons des véhicules capables de faire ce que d'autres ne peuvent pas réaliser. Nous y arrivons – nous sommes également des passionnés et comprenons la joie de la conduite hors route et du travail intelligent. C'est pourquoi nous ne nous contentons pas de faire ce qui se présente. Nous faisons ce qui n'a jamais été fait. Tout cela pour que vous puissiez aller partout où l'aventure vous mène et tirer le meilleur parti de votre temps au travail et dans les loisirs.

| | |
|-----------------------------|----|
| S O M M A I R E | |
| RANGER | 6 |
| SPORTSMAN | 38 |
| ENFANTS | 54 |
| GENERAL | 56 |
| RZR | 60 |
| S P É C I F I C A T I O N S | |
| | 72 |



DEUX ANS DE GARANTIE

Tous nos véhicules sont couverts de manière standard par une garantie* usine de 2 ans, ce qui vous offre une tranquillité d'esprit totale.

Nous construisons nos produits en fonction des normes les plus élevées et vous savez donc qu'ils vont durer longtemps, quel que soit le but dans lequel vous les utilisez.



POLARIS ROAD SIDE ASSISTANCE

POLARIS ROAD SIDE ASSISTANCE

Votre véhicule Polaris® a été conçu et fabriqué avec toute l'attention nécessaire pour vous offrir une expérience de conduite exceptionnelle. Rouler avec un véhicule Polaris® est l'aventure moderne ultime, mais parfois, l'inattendu peut arriver. C'est pourquoi Polaris® vous offre une sécurité supplémentaire pour tous vos trajets : avec Polaris Assistance, vous pouvez rouler l'esprit tranquille. Polaris Assistance est offerte pour une durée de 2 années, lors de l'achat de votre véhicule Polaris® chez un distributeur officiel en BENELUX. Merci de vous référer à la convention d'assistance de votre véhicule neuf et au guide utilisateur pour plus d'informations.

QUAND ET OU INTERVIENT POLARIS ASSISTANCE?

- En cas de pannes mécaniques, électroniques, ou crevaison, immobilisant votre véhicule
- Valable dans tous les pays de la carte verte, sur les voies urbaines et publiques carrossables
- Sans franchise kilométrique.

Merci de noter que toutes les autres pannes (incluant la perte de clé, l'erreur de carburant, une erreur du conducteur) et l'accident ne sont pas couverts par cette assistance.

CE QUE POLARIS ASSISTANCE POURRA FAIRE POUR VOUS?

Selon la situation dans laquelle vous vous retrouvez, Polaris® Assistance organisera et prendra en charge:

Pour votre véhicule Polaris® - assistance-dépannage sur le lieu de la panne. Si besoin, votre véhicule sera remorquée vers le concessionnaire le plus proche.

Pour vous - si votre véhicule Polaris® ne peut pas être dépanné sur place, votre mobilité sera assurée par Polaris Assistance :

- En vous permettant de poursuivre votre trajet ou en permettant le retour à votre domicile, selon le mode de transport le plus approprié et sous conditions
- En participant aux frais d'hôtel.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

Si vous avez des questions concernant Polaris Road Side Assistance, veuillez contacter votre concessionnaire officiel Polaris.



LE TRAVAIL NE LEUR FAIT PAS PEUR

RANGER

LE PLUS TRAVAILLEUR. LA CONDUITE LA PLUS SOUPLE.

Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs, vous pouvez compter sur le RANGER pour fournir des performances légendaires et une force, un confort et des capacités inégalés, jour après jour et année après année. C'est pourquoi le RANGER a reçu la confiance de fermiers, d'éleveurs et de chasseurs depuis plus de dix ans.



LE PLUS RÉSISTANT

La résistance et la durabilité sur lesquelles vous pouvez compter chaque jour. Avec une facilité d'entretien, une plus grande disponibilité et un fonctionnement silencieux faits pour durer.



LE PLUS CAPABLE

Travailler dur et s'amuser tant qu'on veut, avec la capacité d'aborder presque n'importe quel terrain, de réaliser des tâches difficiles, de rouler plus fort et d'aller plus loin.



LE PLUS CONFORTABLE

Une conduite souple et un habitacle de première qualité vous offrent du confort tout au long de la journée, ainsi que des espaces de rangement intégrés pour tous vos équipements et fournitures.

Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.



POLARIS RANGER[®] DIESEL



LA combinaison ultime
du **PRIX ET DES PERFORMANCES**



**SIÈGE
PASSAGER
RABBATTE**



**UNE BENNE
PLUS PROFONDE, À LA
CAPACITÉ SUPÉRIEURE**



**PLUS DE 200
ACCESSOIRES COMPATIBLES**



**MEILLEURE GARDE AU SOL
DE SA CATÉGORIE**

Doté de la meilleure garde au sol de sa catégorie, augmentée de 20 % pour atteindre 33 cm, le RANGER[®] diesel est équipé d'une suspension à double triangulation à l'avant et d'une suspension arrière indépendante (IRS) à double triangulation dotée d'un débattement de suspension de 27,9 cm. Les balais de suspension sont scellés pour faciliter l'entretien, avec des barres stabilisatrices fixées à l'avant et à l'arrière.



**MEILLEURE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE DE SA CATÉGORIE**



POLARIS RANGER[®] DIESEL DELUXE



**NOUVEAUTÉ EN 2022
LE DIESEL DEVIENT DELUXE**

**SOLUTIONS DE
RANGEMENT
INTELLIGENTES**

**S'ADAPTE
RAPIDEMENT À VOTRE
ENVIRONNEMENT**

**CONFORT DE
NIVEAU SUPÉRIEUR**

**FIABILITÉ ET DURABILITÉ : CONÇU
POUR LE TRANSPORT LONGUE
DISTANCE EXIGEANT**

Le nouveau RANGER diesel Deluxe est fait pour fournir le plus haut niveau de performances pendant les années à venir.

- NOUVEAUX sièges avec rembourrage plus épais
- NOUVEAU coloris Matte Titanium
- NOUVEAUX phares à LED
- NOUVELLES jantes en aluminium 12 pouces
- NOUVEAUX pneus Maxxis
- NOUVEAU volant haut de gamme
- NOUVEAUX garde-boues
- NOUVELLE jauge numérique
- Le meilleur filtre à air Donaldson du secteur
- Véritable traction intégrale à la demande
- Moteur Kubota de 24 ch
- Roulements et bagues hermétiques
- Crémaillère de direction ultra-résistante
- Panneau de radiateur facile d'accès
- Châssis monobloc solide
- Kit de chauffage à 8 bouches d'air
- Coffre de rangement au sec à double compartiment sous le siège
- Système de réduction sonore
- Plus d'espace pour les jambes
- Benne plus haute de 2,5 cm

**PERFORMANCES : SES CAPACITÉS
NE FONT QU'AFFLEURER À LA
SURFACE**

Doté d'une capacité de remorquage (1 134 kg), d'une charge utile (719 kg) et d'une garde au sol (33 cm) inégalées, il est toujours en mesure de travailler.

**NOUVEAU STYLE. PLUS DE
RANGEMENT. PLUS DE CONFORT.**

Avec plus de 200 accessoires, un rembourrage de siège supplémentaire et 17 % de rangement en plus, vous pouvez personnaliser et améliorer chaque trajet avec le nouveau RANGER diesel Deluxe.

**UN TOUT NOUVEAU TYPE DE
RANGER ROBUSTE**

Pneus 27". 27,9 cm de débattement utilisable. Le nouveau RANGER diesel Deluxe est plus costaud et plus fiable que jamais.





CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - RANGER® DIESEL / DELUXE

Les RANGER® diesel et diesel Deluxe sont dotés d'un moteur diesel Kubota, d'un châssis amélioré et de niveaux supérieurs de confort, de maniabilité et de capacités de conduite. Leur conception moderne et robuste, leur confort en cabine de haut niveau et leur garde au sol et leur capacité de remorquage à la pointe du secteur en font les SSV les plus performants et les plus souples jamais construits.

PERFORMANCES : Ses capacités ne font qu'affleurer à la surface

Doté d'une capacité de remorquage (1 134 kg), d'une charge utile (719 kg) et d'une garde au sol (33 cm) inégalées, il est toujours en mesure de travailler.

RAFFINEMENT : nouveau style. Plus de rangement. Plus de confort

Avec plus de 200 accessoires, un rembourrage de siège supplémentaire et 17 % de rangement en plus, vous pouvez personnaliser et améliorer chaque trajet avec le RANGER® diesel.

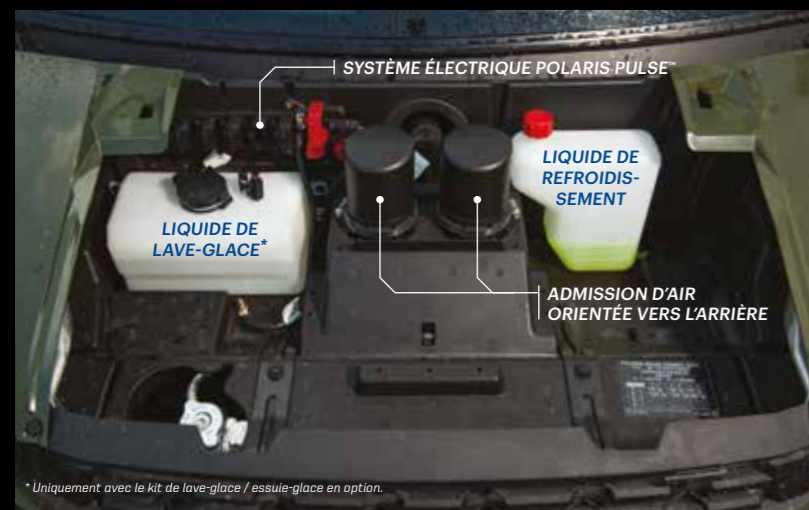
FIABILITÉ ET DURABILITÉ : conçu pour le transport longue distance exigeant

Le nouveau RANGER® diesel est fait pour fournir le plus haut niveau de performances pendant les années à venir.

Le meilleur filtre à air Donaldson du secteur

Système de vitesse constante scellé à 2 pièces

Panneaux de blocage de la boue



* Uniquement avec le kit de lave-glace / essuie-glace en option.

898 CM³
CYLINDRÉE

55,2 Nm
COUPLE

43,5 L
QUANTITÉ DE
CARBURANT

1 134 KG
CAPACITÉ DE
REMORQUAGE

720 KG
CHARGE UTILE

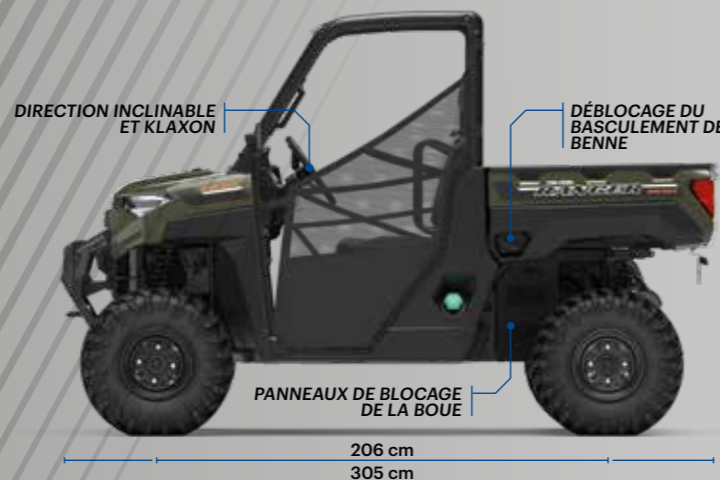
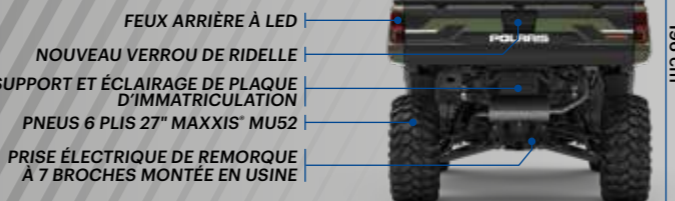
435 KG
CAPACITÉ DE LA
BENNE

JUSQU'À 3
NOMBRE DE SIÈGES

766 KG
POIDS À SEC EST.

33 CM
GARDE AU SOL

27,9 CM
DÉBATTEMENT DE
SUSPENSION



LE MOTEUR DIESEL

Le moteur diesel à trois cylindres est le plus puissant de sa catégorie et fournit un couple de 55,2 Nm, associé à une puissance plus régulière et à une meilleure répartition du couple pour un trajet sans à-coups. Le RANGER® diesel a une vitesse maximale de 64 km/h, la plus élevée de sa catégorie.

LONGÉVITÉ

Avec un coût total de possession inférieur grâce aux intervalles de 200 heures entre les vidanges d'huile et une durée de vie de filtre plus longue, un meilleur joint pour contrer la terre et la poussière et une consommation d'huile plus faible, le RANGER® diesel est conçu pour le transport longue distance exigeant.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

Les capacités tout-terrain améliorées du RANGER® lui offrent les meilleurs scores en fiabilité et hautes performances. L'amélioration de la conduite et de la maniabilité permet une conduite plus stable sur n'importe quel terrain, avec une meilleure puissance en montée et un rayon de braquage plus étroit pour effectuer le travail plus rapidement.

AMÉLIORATION DU CHÂSSIS

Son châssis monobloc lui donne un style agressif. Plus robuste sur toute sa longueur avec une flexion réduite, la conception du châssis est encore plus solide pour une meilleure conduite. Le grand pare-chocs avant, avec un support de treuil intégré, et une plaque de protection sur toute la carrosserie offrent une protection accrue de 50 % du soubassement du véhicule.

DANS L'HABITACLE

Le châssis plus large accueille trois personnes avec plus de place au niveau des jambes pour monter dans le véhicule et en sortir. Les sièges plus confortables sont dotés d'un rembourrage supplémentaire de 2,5 cm et d'un siège passager rabattable. L'habitacle offre 17% de rangement en plus grâce à six porte-gobelets et deux boîtes à gants. Les bruits de moteur dans la cabine ont été réduits et la technologie a été améliorée, avec de nouveaux instruments numériques, par exemple.

VÉRITABLE TECHNOLOGIE À LA DEMANDE

La traction intégrale (AWD) à la demande, lorsqu'elle est sélectionnée, signifie que les quatre roues s'engagent automatiquement lorsque le véhicule a besoin de plus de traction en marche avant et que le système revient aux deux roues motrices quand ce n'est plus nécessaire.

EPS

L'ajout d'une direction assistée électrique (EPS) vous laisse circuler toute la journée en vous fatiguant moins, avec une assistance variable pour une manipulation plus aisée de la direction aux faibles vitesses et une plus grande réactivité aux vitesses supérieures.

TECHNOLOGIE INSTALLÉE

Le système de frein moteur (EBS) avec contrôle actif de descente (ADC) commande le freinage dans les pentes, pour circuler sans à-coups et de manière contrôlée sur les fortes déclivités, avec ou sans charge.

ACCESSOIRES

Polaris® est fière de proposer plus de 200 accessoires conçus pour améliorer chaque trajet dans votre RANGER® diesel. Des systèmes de cabine aux treuils, il y a toujours un accessoire qui vous attend pour permettre à votre RANGER® diesel de travailler encore plus et plus intelligemment.

MOTEUR KUBOTA



UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE

- Ralenti plus régulier
- Meilleur démarrage par temps froid
- Puissance plus régulière

COÛT DE POSSESSION INFÉRIEUR

- 200 heures d'intervalle entre les entretiens

2 ANS DE GARANTIE



LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ULTIME

Tous les modèles sont couverts de série par une garantie de 2 ans.



POLARIS RANGER[®] 1000



CONÇU POUR LE TRAVAIL. CONÇU POUR LE CONFORT.
CONSTRUIT POUR DURER.



CONÇU POUR
LE CONFORT



30,5 CM
DE GARDE AU SOL



PROTECTION À L'AVANT



- Une puissance régulière tirée d'un tout nouveau moteur
- Une forte puissance de traction grâce à un couple important à bas régime
- Un confort amélioré pour le conducteur grâce aux sièges et aux rangements
- L'amélioration de la durabilité et de la protection contre les intempéries



MEILLEURE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE DE SA CATÉGORIE



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUS - RANGER 1000

Nous avons pris l'utilitaire SSV le plus vendu de tous les temps et l'avons rendu plus performant, plus confortable et plus durable.



RANGER 1000 EPS



BENNE BASCULANTE ASSISTÉE PAR DES VÉRINS À GAZ



AUSSI POLYVALENT QUE VOUS L'ÊTES

Profitez d'une journée complète de conduite en tout confort grâce aux nombreuses améliorations apportées à l'expérience en cabine. Accédez à ce dont vous avez besoin, où et quand vous le souhaitez.

999 CM³ JUSQU'À **70 Nm**
CYLINDRÉE COUPLE

42,9 L JUSQU'À **1 134 KG**
QUANTITÉ DE CARBURANT CAPACITÉ DE REMORQUAGE

738 KG
CHARGE UTILE

454 KG
CAPACITÉ DE LA BENNE

JUSQU'À 3
NOMBRE DE SIÈGES

676,7 KG
POIDS À SEC EST.

30,5 CM
GARDE AU SOL

25,4 CM
DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

LE MOTEUR

Le RANGER 1000 est propulsé par un tout nouveau moteur à simple arbre à cames en tête qui fournit un couple de 70,9 Nm à bas régime. Sa puissance souple et silencieuse ainsi que ses performances exceptionnelles à bas régime vous permettent de profiter pleinement de la capacité de remorquage améliorée de 1 134 kg et de la capacité de la benne de 454 kg, les meilleures de sa catégorie.

CONÇU POUR LE CONFORT

Lorsque vous passez toute la journée en plein air, vous méritez bien un peu de confort. Le RANGER 1000 vous offre des sièges moelleux améliorés, un volant réglable, une cabine remplie de rangements pratiques d'un volume de 84,6 litres et beaucoup d'espace pour entrer et sortir. De plus, profitez de la conduite souple que vous attendez du RANGER avec un débattement de suspension de 25,4 cm.

CONSTRUIT POUR DURER

Lorsque la présence de rochers, d'ornières, de rondins et de boue est la seule caractéristique des routes que vous parcourez, vous avez besoin d'une machine conçue pour cela. C'est pourquoi nous avons doté le RANGER 1000 d'un solide châssis monobloc, d'une plaque de protection intégrale et de bagues et roulements hermétiques. De plus, nous avons amélioré la transmission avant pour qu'elle soit 30 % plus résistante, ce qui vous donne la confiance dont vous avez besoin pour gérer les travaux les plus difficiles.

PROTECTION À L'AVANT

Le haut de gamme devient la norme avec un pare-chocs avant complet et des protections de joints homocinétiques protégeant les roues et les bras de commande des cailloux et des bâtons.

UNE GARDE AU SOL IMPRESSIONNANTE

Les pneus de 26 pouces procurent une garde au sol élevée de plus de 30,5 cm, vous permettant d'accomplir des tâches difficiles et de franchir des terrains rocailloux.

UNE SUSPENSION SOUPLE

25,4 cm de débattement pour la suspension avant et la suspension arrière indépendante offrent toute la journée un confort de conduite sur tous les terrains.

MODE TURF VERSATRAC

Pour travailler aux alentours de la maison, déverrouillez le différentiel arrière pour prendre facilement des virages plus serrés qui ne laboureront pas votre pelouse.

PORT DE CHARGE DE LA BATTERIE

La forme se combine à la fonction avec le tout nouveau port de charge monté sur le tableau de bord. Chargez votre batterie de manière pratique et sûre afin de savoir que votre véhicule est prêt à fonctionner quand vous l'êtes.

UNE BENNE DE CHARGEMENT POLYVALENTE

Tirez le meilleur parti de la benne de chargement de 454 kg pour transporter divers outils, matériaux et équipements, et profitez du système de basculement assisté par des vérins à gaz pour décharger facilement le contenu de la benne.

TRANSPORTEZ PLUS, ACCOMPLISSEZ PLUS DE TÂCHES

Attelez votre remorque au récepteur standard de 5 cm et tirez le meilleur parti de la capacité de remorquage de 1 134 kg, un record dans sa catégorie.

INTÉGRATION D'ACCESSOIRES

Le véhicule est conçu pour que vous puissiez facilement le personnaliser avec des composants Lock & Ride, notamment des pare-brise, des toits et des solutions de rangement, ainsi que des treuils, des pare-chocs et plus encore.

UN HABITACLE RAFFINÉ



Pour vos objets plus petits mais nécessaires, profitez des multiples rangements dans la cabine, faciles d'accès, et offrant un volume total de 84,6 litres.



RANGER DIESEL



POLARIS RANGER[®] XP[®] 1000



PUISSANCE, CONFORT, COMMODITÉ
ET **FORCE BRUTE**



DES ÉCLAIRAGES
BRILLANTS



1 134 KG DE CAPACITÉ
DE REMORQUAGE



454 KG DE CAPACITÉ DE LA
BENNE ARRIÈRE



LE MEILLEUR CONFORT
DE SA CATÉGORIE



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - RANGER XP® 1000

Pour chaque travail et chaque passion, le RANGER XP® 1000 est en tête de sa catégorie pour le transport, la puissance, le confort tout au long de la journée et la robustesse à toute épreuve, afin de vous permettre de terminer les gros travaux, d'affronter les sentiers les plus difficiles et de survivre aux journées les plus longues.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE POLARIS PULSE™ raccordement électrique multiple et aisé

999 CM³ JUSQU'À **70 Nm**
CYLINDRÉE COUPLE

43,9 L JUSQU'À **1 134 KG**
QUANTITÉ DE CARBURANT CAPACITÉ DE REMORQUAGE

680 KG
CHARGE UTILE

454 KG
CAPACITÉ DE LA BENNE

JUSQU'À 3
NOMBRE DE SIÈGES

770 KG
POIDS À SEC EST.

33 CM
GARDE AU SOL

27,9 CM
DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

LE MOTEUR PROSTAR® 1000

Le RANGER® XP 1000 est disponible avec une homologation Tracteur et une homologation L7e (immatriculation).

UN CONFORT EXTRÊME

L'intérieur raffiné et la facilité d'entrée et de sortie avec 12,7 cm d'espace supplémentaire offrent un confort ultime tout au long de la journée au conducteur.

DE NOMBREUX RANGEMENTS

La cabine spacieuse est équipée de série de 61 litres de rangement avec des anneaux en D dans le plancher, et elle comporte des solutions sous le siège pour le conducteur et le passager.

LES ÉLÉMENTS ESSENTIELS ET LE CONFORT EN CABINE

Boîte à gants double intégrée pour un rangement sûr et facile d'accès, plus six porte-gobelets surdimensionnés et deux porte-bouteilles. Le volant réglable, les sièges à coussins moelleux et les glissières de siège assurent un confort optimal pour les longues journées.

DURABLE ET ROBUSTE

Cette machine ne fait que devenir plus robuste avec le temps grâce au système d'embrayage Pro-PVT très résistant et à la courroie d'entraînement 32% plus large pour une durée de vie plus longue.

DES PERFORMANCES PRÉCISES

Commande d'accélérateur à trois positions, sélectionnables par l'utilisateur, pour choisir entre les modes Performance, Travail et Standard en fonction du travail ou de la piste.

DES PNEUS À USAGE INTENSIF

Des pneus massifs Maxxis 6 plis de 27 pouces offrent une traction et une résistance à la crevaisin inégales face aux éléments tranchants sur le terrain.

UNE PROTECTION MAXIMALE

La meilleure protection de sa catégorie est assurée par la plaque de protection intégrale et par une garde au sol de 33 cm.

DES DESCENTES EN TOUTE CONFIANCE

Le frein moteur intégré garantit une puissance et un contrôle idéaux sur les descentes les plus raides.

UNE NOUVELLE DÉFINITION DES CAPACITÉS ET DE LA POLYVALENCE

Une grande capacité de la benne de chargement avec des caractéristiques innovantes permettant d'en transporter plus pour les gros travaux ou les longues journées de loisirs.

UNE CAPACITÉ D'UNE DEMI-TONNE

Notre benne la plus profonde vous permet de transporter en toute confiance 454 kg, le meilleur chiffre de sa catégorie.

DES CREUX ARRONDIS POUR SEAUX DE 15,5 KG

La largeur de la benne vous permet de faire entrer jusqu'à quatre seaux de 15,5 kg en une seule rangée sur le plateau. Quelle que soit sa forme ou sa hauteur, aucun élément ne sera laissé sur place.

DES POINTS D'ARRIMAGE RENFORCÉS

Utilisez les quatre points d'arrimage standards pour fixer des charges plus grandes dans le cadre de n'importe quelle tâche.

MOTEUR PROSTAR® 1000



Le RANGER XP® 1000 offre les performances utilitaires et l'accélération que vous attendez des SSV les plus haut de gamme du secteur. Son moteur ProStar® 1000 fournit la puissance nécessaire pour les tâches les plus difficiles.





POLARIS
RANGER[®]
XP[®] *KINETIC*



LE TOUT NOUVEAU
 RANGER ÉLECTRIQUE POUR 2022
**LA PUISSANCE POUR
 EN FAIRE PLUS**



**567 KG DE CAPACITÉ
 DE LA BENNE**



**1 134 KG DE CAPACITÉ
 DE REMORQUAGE**



RECHARGE RAPIDE ET PRATIQUE



**3 MODES
 DE CONDUITE
 SÉLECTIONNABLES
 PAR L'UTILISATEUR
 ECO+ - STANDARD - SPORT**



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - RANGER XP® KINETIC

Le nouveau groupe motopropulseur électrique comporte moins de pièces mobiles, ce qui signifie moins d'entretien. Il a été testé dans des conditions extrêmes pour garantir une durabilité maximale. Aller à la conduite électrique est plus facile que vous ne le pensez.



**AUTONOMIE ESTIMÉE DE 128 KM
POUR LE MODÈLE ULTIMATE**

Autonomie estimée de 72 km pour le modèle Premium



**RECHARGE
COMPLÈTE EN PAS
PLUS DE 5 HEURES**

Avec une alimentation de 240 V

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|
| JUSQU'À 190 Nm COUPLE | JUSQU'À 128 km AUTONOMIE ESTIMÉE | JUSQU'À 1 134 KG CAPACITÉ DE REMORQUAGE | 680 KG CHARGE UTILE | 567 KG CAPACITÉ DE LA BENNE | JUSQU'À 3 NOMBRE DE SIÈGES | 900 KG POIDS À SEC EST. | 35,5 CM GARDE AU SOL | 27,9 CM DÉBATTEMENT DE SUSPENSION |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|

DE LA PUISSANCE POUR N'IMPORTE QUELLE TÂCHE

Le moteur électrique du RANGER XP Kinetik produit une puissance et un couple à la pointe du secteur, ce qui en fait le RANGER le plus capable et le plus amusant jamais créé.

TRANSPORT ET REMORQUAGE SANS EFFORTS

La meilleure capacité de remorquage de 1 134 kg de sa catégorie et la meilleure capacité de transport de 567 kg du secteur vous permettent de déplacer plus de cailloux, de briques, de foin, de terre, de bois et de fournitures en une fois, de sorte que vous pouvez terminer le travail plus vite et avec moins de trajets.

UN COUPLE INSTANTANÉ, UNE COMMANDE PRÉCISE

Le moteur électrique fournit instantanément tout son couple, ce qui permet une puissance de traction immédiate en remorquage, une commande précise dans les espaces restreints et une réponse à l'accélération étonnante sur les pistes. Une nouvelle conception du levier de vitesse ajoute également un contacteur intégré pour la marche avant et la marche arrière aux rapports existants haut, bas, point mort et stationnement, pour des transitions aisées entre les deux.

UNE AUTONOMIE DE L'AUBE AU CRÉPUSCULE

Avec une autonomie disponible estimée à 128 km (version Ultimate), le RANGER XP Kinetik déborde d'énergie pour travailler du lever au coucher du soleil.

LA CHAÎNE CINÉMATIQUE LA PLUS DURABLE

La puissance est envoyée aux quatre roues via une courroie d'entraînement synchrone qui élimine le besoin d'un embrayage et offre une durabilité maximale de la chaîne cinématique et une transmission de puissance sans à-coups.

MOINS D'ENTRETIEN, PLUS DE DISPONIBILITÉ

Oubliez les vidanges d'huile ou de liquides et les remplacements de filtres à air. Avec beaucoup moins d'exigences au niveau de l'entretien, le RANGER XP Kinetik offre des intervalles de maintenance inégalés et vous laisse vous concentrer sur le travail en cours, pas sur l'entretien.

UN FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

Le groupe motopropulseur électrique vous aide à vous centrer sur ce qui importe le plus. Transportez silencieusement des équipements jusqu'aux affûts, travaillez à proximité du bétail ou profitez de la conversation de vos passagers sans le bruit de fond du moteur.

MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR L'UTILISATEUR

Le RANGER XP Kinetik a trois modes de conduite pour optimiser la tâche à exécuter. **Eco+** : limite le couple et la vitesse maximale. **Standard** : optimal pour la conduite quotidienne et les travaux d'ampleur modérée. **Sport** : optimal pour la conduite énergique et les travaux les plus durs.

L'ÉLECTRICITÉ À BORD

Une prise 12 V dans la benne de chargement est pratique pour alimenter des accessoires comme des pulvérisateurs ou de petits outils. Elle est commandée via un interrupteur au tableau de bord pour une mise en marche/arrêt facile, ce qui supprime la nécessité de sortir du véhicule pour commander les accessoires branchés.

FAITES-EN LE VÔTRE

Le RANGER XP Kinetik est compatible avec 95 % des accessoires du RANGER XP 1000, plus une série à explorer de nouveaux accessoires qui lui sont réservés.

DES CAPACITÉS
**SANS
CONCESSION**
UNE DURABILITÉ
SANS ÉGALE
DES PERFORMANCES
RAFFINÉES



ACCESSOIRES

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|----------|--------------------------------------------------------|---------|
| | Pare-brise complet Lock & Ride® - Verre | 2882191 |
| 1 | Pare-brise complet inclinable vers l'extérieur - Verre | 2882874 |
| | Demi-pare-brise Lock & Ride® - Polycarbonate | 2883301 |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | 2882754 |
| 2 | Lunette arrière - Vitre coulissante | 2879015 |
| 3 | Lunette arrière - Verre | 2879013 |

PORTES

| | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| | Demi-portes - Avant - Polycarbonate | 2882559 |
| 4 | Porte à fenêtre à fermeture à glissière - Avant - Portes en toile | 2882902 |
| 5 | Portes à fenêtre manuelle - Avant - Polycarbonate | 2882561 |
| 6 | Portes à fenêtre électrique - Avant - Polycarbonate | 2882562 |
| | Panneau d'accentuation extérieur de porte avant - Sage Green | 2883499-560 |

INTÉRIEUR DE LA CABINE

| | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | Système de chauffage et de dégivrage à 8 bouches d'air | 2882753 |
| | Adaptateur de chauffage - diesel | - |
| | Bluetooth®, commande Apple®, radio stéréo AM/FM au tableau de bord et 2 haut-parleurs 5,25" de MB Quart® | 2882750 |

PROTECTIONS, PORTE-BAGAGES ET SUPPORTS

| | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 7 | Pare-chocs supérieur avant | 2882531 |
| | Pare-chocs arrière | 2882529 |
| 8 | Protection anti-gravillons avec marchepied | 2882530 |
| | Porte-bagages de capot avant | 2882690 |
| | Grand tapis pour plateau de chargement | 2882751 |
| | Barre de 6 bus Polaris Pulse® pour toit | 2882904 |
| | Extension/séparation de plateau Lock & Ride® | 2882752 |
| | Grille de protection de cabine inclinable Lock & Ride® | 2881531 |
| | Système CargoMax Lock & Ride® | 2882177 |
| | Enrouleur de fil Lock & Ride® | 2883280 |
| | Grille porte-outils Lock & Ride® | 2881533 |
| | Bagues en D Lock & Ride® | 2881545 |
| | Support pour fusil dans la cabine | 2883263 |
| | Support pour gaine à fusil à verrouillage automatique Lock & Ride® Kolpin Stronghold® | 2884106 |
| | Double support pour gaine à fusil à verrouillage automatique Lock & Ride® Kolpin Stronghold® | 2883970 |
| | Gaine à fusil Kolpin Stronghold® Gun Boot® XL - Transport | 2882430 |
| | Lock & Ride® Kolpin Rhino Grip® PRO | 2884107 |
| | Lock & Ride® Rhino Grips XL de Kolpin® | 2881574 |
| | Support pour scie à chaîne Lock & Ride® de Polaris® | 2879354 |

ÉCLAIRAGES

| | | |
|----------|-----------------------------------------------|---------|
| | Pro Armor® 33" - Barre de feux combinés à LED | 2882077 |
| 9 | Simple rangée Pro Armor® 11" - Spots à LED | 2882078 |

TREUILS

| | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|---------|
| 10 | Polaris® HD 2 000 kg Treuil | 2882714 |
| | Polaris® PRO HD 2 000 kg Treuil avec rembobinage rapide de la corde | 2882711 |



LE SYSTÈME DE CABINE PRO SHIELD™ DU RANGER

Vous pouvez désormais faire l'expérience de la cabine LA PLUS ÉTANCHE du secteur des véhicules tout-terrain utilitaires, qui garde à l'extérieur mieux que ses concurrents la POUSSIÈRE, l'EAU et le BRUIT.



KITS DE CABINE DIESEL / DELUXE, XP 1000 ET 1000 KINETIC

KIT 1 - DÉTAILS DU PACK PREMIUM RÉFÉRENCE DU PACK 28K0001

TOIT

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 1 | Toit Premium - Polycarbonate - Noir |
|----------|-------------------------------------|

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|----------|-------------------------------------------------------|------------|
| 2 | Pare-brise inclinable vers l'extérieur - Verre | TOP SELLER |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| 3 | LOCK & RIDE Lunette arrière - Verre | TOP SELLER |

PORTES

| | |
|----------|--------------------------------------------------------------|
| 4 | Portes à fenêtre manuelle à manivelle - Polycarbonate - Noir |
|----------|--------------------------------------------------------------|

OPTIONS DANS LA CABINE

| | | |
|----------|--------------------------------------------------|---------|
| 5 | Système de chauffage à 8 bouches d'air - XP 1000 | 2882753 |
| | Système de chauffage à 8 bouches d'air - diesel | 2884212 |
| | Système de chauffage à 8 bouches d'air - 1000 | 2884066 |

Pare-brise réglable dans 3 positions



KIT 2 - DÉTAILS DU PACK STANDARD RÉFÉRENCE DU PACK 28K0002

TOIT

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 1 | Toit Premium - Polycarbonate - Noir |
|----------|-------------------------------------|

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------|------------|
| 6 | LOCK & RIDE Pare-brise complet - Verre | TOP SELLER |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| 7 | LOCK & RIDE Lunette arrière - Polycarbonate transparent | TOP SELLER |

PORTES

| | | |
|----------|--------------------------------------|---------|
| 8 | Portes transparentes - Polycarbonate | 2882901 |
|----------|--------------------------------------|---------|

OPTIES DANS LA CABINE SANS KINETIC

| | | |
|----------|--------------------------------------------------|---------|
| 5 | Système de chauffage à 8 bouches d'air - XP 1000 | 2882753 |
| | Système de chauffage à 8 bouches d'air - diesel | 2884212 |
| | Système de chauffage à 8 bouches d'air - 1000 | 2884066 |



KIT 3 - DÉTAILS DU PACK DEMI-CABINE RÉFÉRENCE DU PACK 28K0003

TOIT

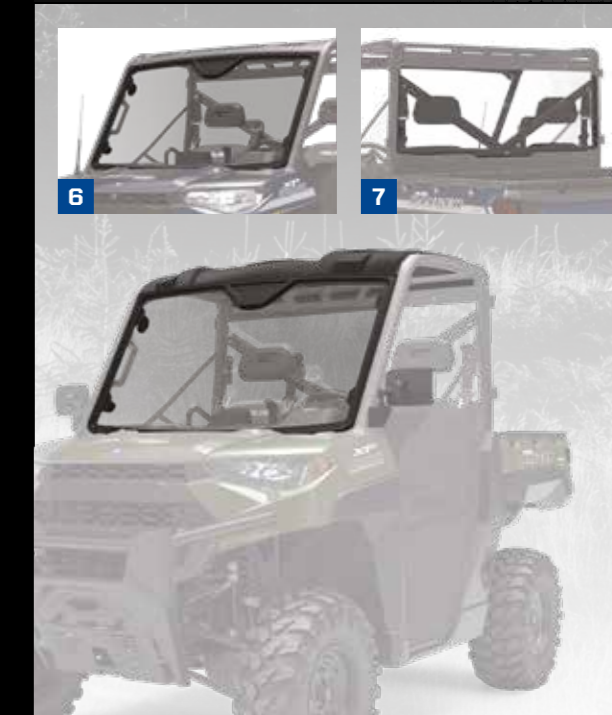
| | |
|----------|-------------------------------------|
| 1 | Toit Premium - Polycarbonate - Noir |
|----------|-------------------------------------|

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------|------------|
| 6 | LOCK & RIDE Pare-brise complet - Verre | TOP SELLER |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| 7 | LOCK & RIDE Lunette arrière - Polycarbonate transparent | TOP SELLER |

TOUS LES ACCESSOIRES ALLER À

POLARISBENELUX.COM





POLARIS RANGER[®] EV



JUSQU'À
119 Nm
COUPLE



227 KG
CAPACITÉ DE
LA BENNE



JUSQU'À
680 KG
CAPACITÉ DE
REMORQUAGE



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - RANGER[®] EV AVANTAGE ÉLECTRIQUE



CONFORT ET COMMODITÉ

Le RANGER[®] EV est conçu avec une hauteur d'assise idéale combinée à un dégagement pour les pieds pour faciliter l'entrée et la sortie, ainsi qu'une nouvelle banquette divisée conçue pour un confort de conduite tout au long de la journée.

DIRECTION INCLINABLE RÉGLABLE

Utilisez la direction inclinable pour régler la position du volant, afin d'entrer dans le véhicule et d'en sortir en toute facilité.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation électrique par courant alternatif (CA) offre une efficacité et une autonomie supérieures à celle des marques concurrentes.

SURVEILLEZ VOTRE AUTONOMIE

Connaissez à tout moment l'autonomie de la batterie, afin de pouvoir planifier avec précision une journée de travail ou d'aventure.

KIT DE CABINE

Le RANGER[®] EV est uniquement disponible avec un kit de cabine en option. Découvrez les kits de cabine à la page 35.



RANGER EV MD

48 volts
TYPE DE MOTEUR

JUSQU'À **119 Nm**
COUPLE

JUSQU'À **680 KG**
CAPACITÉ DE
REMORQUAGE

453,6 KG
CHARGE UTILE

227 KG
CAPACITÉ
DE LA BENNE

JUSQU'À **2**
NOMBRE DE SIÈGES

815 KG
POIDS À SEC EST.

25,4 CM
GARDE AU SOL

22,9 CM
DÉBATTEMENT DE
SUSPENSION



POLARIS RANGER[®] 570



**NOUVEAUTÉ EN 2022
REDÉFINISSEZ LA JOURNÉE DE TRAVAIL.**



**SUSPENSION
SOUPLE**



**PNEUS DURABLES DE
25 POUCHES**



**RANGEMENT INTÉGRÉ
DANS LA CABINE**



**PLAQUE DE PROTECTION
INTÉGRALE ET GRAND
PARE-CHOCS AVANT**



**BENNE BASCULANTE
DE 227 KG ASSISTÉE PAR
DES VÉRINS À GAZ**



POLARIS RANGER® 570

JUSQU'À
25,8 CM
GARDE AU SOL

227 KG
CAPACITÉ DE
LA BENNE

JUSQU'À
680 KG
CAPACITÉ DE
REMORQUAGE

CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - RANGER® 570 CONÇU POUR LE TRAVAIL ET LES LOISIRS

Lorsqu'il y a du travail à abattre, le nouveau RANGER® SP 570 rend le transport et le remorquage rapides et faciles grâce à des capacités en tête de sa catégorie. Lorsqu'il est l'heure de se détendre, il offre un confort maximum, les espaces restreints ne constituent pas un problème et son maniement est aisé.

IDÉAL POUR LE TRAVAIL

Le moteur Prostar 570 facilite le transport de lourdes charges en toute confiance. La toute nouvelle spacieuse benne de chargement offre le meilleur volume de sa catégorie pour transporter efficacement plus d'outils ou de fournitures et une nouvelle ridelle à poignée unique permet un accès rapide et aisé pour déverser du paillis, des rondins et d'autres charges contenues dans la benne.

La véritable traction intégrale à la demande fournit une traction instantanée sur terrain rocailleux, détrempé et boueux.

AMUSANT À CONDUIRE

Le nouveau RANGER SP 570 est facile à manier, agile dans les virages et souple à conduire avec les meilleurs débattement de suspension et garde au sol de sa catégorie. Le spacieux habitacle offre plein d'espace pour les jambes et de nombreux rangements pour tout votre équipement.

L'ADÉQUATION PARFAITE

Le RANGER 570 a la bonne taille, le bon prix et les bonnes fonctionnalités. Sa largeur compacte de 144,5 cm le rend facile à transporter et à conduire sur des sentiers étroits. Son rayon de braquage plus étroit facilite les manœuvres en virage.

UNE CAPACITÉ DE REMORQUAGE IMPRESSIONNANTE

Travaillez plus efficacement et terminez plus rapidement vos projets en moins de trajets grâce à une capacité de remorquage de 680 kg, en tête de sa catégorie.

MODE TURF VERSATRAC

Pour travailler aux alentours de la maison, engagez le mode Turf afin de déverrouiller le différentiel arrière pour prendre facilement des virages plus serrés qui ne laboureront pas votre pelouse.

HABITACLE SPACIEUX ET CONFORTABLE

Bénéficiez d'un confort de conduite tout au long de la journée avec 5 cm d'espace en plus pour les jambes, afin de faciliter l'entrée et la sortie, et avec un siège repensé pour un confort maximal.

ATTELAGE DE REMORQUE STANDARD DE 5 CM

Attelez votre remorque à votre RANGER avec l'attelage standard de 5 cm.

GARDE AU SOL

Franchissez tous les obstacles et roulez confortablement sur les terrains accidentés grâce à la meilleure garde au sol de sa catégorie (25,8 cm) et aux pneus robustes de 25 pouces.



RANGER® 570 UE

567 CM³ JUSQU'À **49 Nm**
CYLINDRÉE COUPLE

36 L JUSQU'À **680 KG**
QUANTITÉ DE CARBURANT CAPACITÉ DE REMORQUAGE

454 KG
CHARGE UTILE

227 KG
CAPACITÉ DE LA BENNE

JUSQU'À 2
NOMBRE DE SIÈGES

548 KG
POIDS À SEC EST.

25,8 CM
GARDE AU SOL

25,4 CM
DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

ACCESSOIRES

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|---------|
| | Pare-brise fixe - Verre | 2881783 |
| 11 | Pare-brise complet inclinable vers l'extérieur Lock & Ride® - Verre | 2881784 |
| | Kit d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | 2879968 |
| | Câble de raccordement de batterie | 2881684 |
| 12 | Lunette arrière - Verre | 2879965 |

PORTES

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------|---------|
| 13 | Ensemble de portes en toile avec fenêtre à fermeture à glissière | 2879963 |
| 14 | Porte en polycarbonate avec fenêtre à charnière | 2882247 |

INTÉRIEUR DE LA CABINE

| | | |
|--|----------------------------|---------|
| | Kit de chauffage/dégivrage | 2879967 |
|--|----------------------------|---------|

PROTECTIONS, PORTE-BAGAGES ET SUPPORTS

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------|---------|
| 15 | Pare-chocs avant de série | 2879973 |
| | Pare-chocs arrière | 2879972 |
| 16 | Protection anti-gravillons avec marchepied | 2879974 |
| | Tapis pour plateau de chargement | 2881485 |
| | Grille de protection de cabine inclinable Lock & Ride® | 2879976 |
| | Système CargoMax Lock & Ride® | 2882177 |
| | Rails de plateau Lock & Ride® | 2882053 |
| | Grille porte-outils Lock & Ride® | 2881533 |
| | Bagues en D Lock & Ride® | 2881545 |
| | Double support pour gaine à fusil Lock & Ride® | 2877709 |
| | Polaris® Gun Boot® de Kolpin® - Noir | 2872677 |
| | Lock & Ride® Rhino Grips XL de Kolpin® | 2881574 |
| | Support pour scie à chaîne Lock & Ride® de Polaris® | 2879354 |

ÉCLAIRAGES

| | | |
|--|--------------------------------------------------------------|---------|
| | Pro Armor® 10" - Double rangée de spots à LED | 2882075 |
| | Pro Armor® 30" - Barre de feux combinés à LED, double rangée | 2882074 |

TREUILS

| | | |
|--|---------------------------------------------------------------------|---------|
| | Treuil Polaris® HD 1 600 kg | 2881669 |
| | Polaris® PRO HD 2 000 kg Treuil avec rembobinage rapide de la corde | 2882238 |

GLACIÈRES (disponibles pour toutes les variantes du Ranger)

| | | |
|-----------|-----------------------------------------------------|---------|
| 17 | Glacière Polaris Northstar® - Graphite - 28 l | 2883424 |
| 18 | Glacière Polaris Northstar® - Desert - 57 l | 2881259 |
| | Glacière Polaris Northstar® - Coussin de siège 28 l | 2882507 |
| | Glacière Polaris Northstar® - Coussin de siège 57 l | 2882179 |

AJUSTEMENT PRO

Pose rapide et facile, prêt à l'emploi, ajustement parfait

DURABILITÉ MAXIMUM

Testé conformément aux protocoles les plus élevés des véhicules Polaris

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE

- Étanche à la poussière et à la pluie
- Silencieux



CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR LOCAL POUR TOUS LES DÉTAILS SUR NOTRE VASTE GAMME D'ACCESSOIRES

KITS DE CABINE 570 ET EV TAILLE MOYENNE

KIT 4 - DÉTAILS DU PACK PREMIUM RÉFÉRENCE DU PACK 28K0004

TOIT

| | |
|----------|------------------------------------|
| 9 | Toit Sport - Polycarbonate - Noir |
| | Câbles de raccordement de batterie |

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------|------------|
| 10 | Pare-brise complet fixe - Verre | TOP SELLER |
| 11 | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| 12 | LOCK & RIDE Lunette arrière - Verre | TOP SELLER |

PORTES

| | |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| 13 | Fenêtre à charnière - Porte en polycarbonate - Noir |
|-----------|-----------------------------------------------------|

OPTIONS DANS LA CABINE

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------|---------|
| 14 | Système de chauffage et de dégivrage à 8 bouches d'air | 2879967 |
|-----------|--------------------------------------------------------|---------|



KIT 5 - DÉTAILS DU PACK DEMI-CABINE RÉFÉRENCE DU PACK 28K0005

TOIT

| | |
|----------|------------------------------------|
| 9 | Toit Sport - Polycarbonate - Noir |
| | Câbles de raccordement de batterie |

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------|------------|
| 10 | Pare-brise complet fixe - Verre | TOP SELLER |
| 11 | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| 15 | LOCK & RIDE Lunette arrière - Polycarbonate | TOP SELLER |



KIT 6 - DÉTAILS DU PACK PREMIUM RÉFÉRENCE DU PACK 28K0007

TOIT

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Toit Sport - Polycarbonate - Noir |
|--|-----------------------------------|

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|--|-------------------------------------------------------|------------|
| | Pare-brise complet fixe - Verre | TOP SELLER |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| | LOCK & RIDE Lunette arrière - Verre | TOP SELLER |

PORTES

| | |
|--|-------------------------------------------------|
| | Portes en polycarbonate - Noires avec manivelle |
|--|-------------------------------------------------|

KIT 7 - DÉTAILS DU PACK PREMIUM RÉFÉRENCE DU PACK 28K0008

TOIT

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Toit Sport - Polycarbonate - Noir |
|--|-----------------------------------|

PARE-BRISE ET LUNETTES ARRIÈRE

| | | |
|--|-------------------------------------------------------|------------|
| | Pare-brise complet fixe - Verre | TOP SELLER |
| | Système d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise | |
| | LOCK & RIDE Lunette arrière - Verre | TOP SELLER |

POUR TOUS LES ACCESSOIRES AUSSI POUR LE NOUVEAU RANGER 570 MY22



SCANNEZ POUR PLUS D'INFOS

RANGER XP® 1000 EPS HUNTER EDITION

- » Finition Polaris® Pursuit Camo
- » 33 cm de garde au sol
- » 680 kg de charge utile
- » jusqu'à 3 sièges (capacité nominale)
- » 454 kg de capacité de la benne
- » 1 134 kg de capacité de remorquage



RANGER XP® 1000 NORDIC PRO

- » Édition spéciale avec peinture métallisée de première qualité couleur Black Pearl
- » Direction assistée électronique
- » Système de frein moteur
- » Rétroéclairage bleu/rouge et luminosité à régler par l'utilisateur
- » 33 cm de garde au sol
- » jusqu'à 3 sièges (capacité nominale)
- » 454 kg de capacité de la benne
- » 1 134 kg de capacité de remorquage
- » Pneus Maxxis 27" et jantes en aluminium
- » Chauffage de cabine
- » Treuil



RANGER® 1000 NORDIC PRO

- » Édition spéciale avec peinture métallisée de première qualité couleur Black Pearl
- » Direction assistée électronique
- » Rétroéclairage bleu/rouge et luminosité à régler par l'utilisateur
- » 30,5 cm de garde au sol
- » jusqu'à 3 sièges (capacité nominale)
- » 454 kg de capacité de la benne
- » 1 134 kg de capacité de remorquage
- » Pneus 27"
- » Chauffage de cabine
- » Treuil



RANGER® 570 HUNTER EDITION

- » Finition Polaris® Pursuit Camo
- » 25,4 cm de garde au sol
- » 454 kg de charge utile
- » jusqu'à 2 sièges (capacité nominale)
- » 227 kg de capacité de la benne
- » 680 kg de capacité de remorquage



RANGER® EV HUNTER EDITION

- » Finition Polaris® Pursuit Camo
- » 25,4 cm de garde au sol
- » 454 kg de charge utile
- » jusqu'à 2 sièges (capacité nominale)
- » 227 kg de capacité de la benne
- » 680 kg de capacité de remorquage



RANGER® 570 NORDIC PRO

- » Édition spéciale avec peinture métallisée de première qualité couleur Black Pearl
- » Direction assistée électronique
- » Système de frein moteur
- » Contrôle actif de descente
- » 25,4 cm de garde au sol
- » jusqu'à 2 sièges (capacité nominale)
- » 227 kg de capacité de la benne
- » 680 kg de capacité de remorquage





CONÇU POUR QUE VOUS PUISSIEZ PRENDRE LE CONTRÔLE

SPORTSMAN

UNE ROBUSTESSE LÉGENDAIRE

Le SPORTSMAN combine une souplesse légendaire, une polyvalence inarrêtable et une facilité d'utilisation que la concurrence ne cesse de chercher à imiter. Avec plus d'un million d'exemplaires vendus, c'est le quad 4x4 automatique n° 1, pour les pilotes aventuriers, les chasseurs, les éleveurs et tous ceux qui veulent explorer le monde extérieur.



LE PLUS CONFORTABLE

Confort, stabilité et contrôle tout au long du jour grâce à la meilleure suspension de sa catégorie et à la traction inégalée de la traction intégrale la plus rapide à enclencher du secteur.



LE PLUS RÉSISTANT

La solidité et la confiance que confèrent une qualité de construction sans compromis et une durabilité solide comme le roc, pour vous donner la force de vous attaquer à n'importe quel terrain.



LE PLUS POLYVALENT

Des rangements pratiques, l'intégration d'accessoires, la technologie RIDE COMMAND® et la facilité d'entretien vous offrent la capacité de circuler sur n'importe quel sentier et de vous charger de n'importe quelle tâche.

Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.



POLARIS SPORTSMAN[®] 570



UNE UTILITÉ INÉGALÉE.

Le quad le plus fiable du secteur vient d'être amélioré. Le Sportsman 570 a une souplesse, une résistance et une polyvalence plus importantes que jamais auparavant, le tout associé à un design audacieux et à nos légendaires conduite et maniabilité.



ENCORE PLUS CONFORTABLE

Encore plus confortable avec son débattement de suspension avant agrandi associé à notre suspension arrière indépendante, la meilleure de sa catégorie, pour absorber les bosses de toutes les tailles. La véritable traction intégrale (AWD) à la demande la plus efficace du marché, combinée à la meilleure garde au sol de sa catégorie, vous assure une traction et des capacités exceptionnelles pour franchir sereinement les plus gros obstacles.

SOLIDE ET DURABLE

Plus silencieux, plus résistant et plus facile à entretenir. Une nouvelle batterie performante dotée d'un accès facile au port de charge assure des démarrages fiables. Les nouvelles bagues de suspension hermétiques restent souples et silencieuses et réduisent l'entretien nécessaire.

VÉRITABLEMENT POLYVALENT

Le quad est plus accompli que jamais : le meilleur rangement intégré de sa catégorie, une plus grande capacité de remorquage de 680 kg et une capacité de chargement de 122,5 kg en combinant les porte-bagages. Et, avec des centaines d'accessoires disponibles, vous pouvez ajouter encore plus de polyvalence en fonction de votre style de conduite tout-terrain.

VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE À LA DEMANDE

Tous les quads prétendent avoir quatre roues motrices, mais seul le Sportsman peut détecter le plus petit glissement des roues arrière et fournir automatiquement et instantanément de la puissance aux roues motrices.



RECHARGE DE LA BATTERIE D'ACCÈS FACILE

Le Sportsman 570 est plus facile à entretenir avec des accès pratiques, notamment un port de charge de la batterie monté sur le tableau de bord, idéal pour le remisage à court terme.

MOTEUR PROSTAR

Une puissance à la fois solide et facile à utiliser. Que vous rouliez au ralenti dans la cour, que vous tractiez une lourde charge ou que vous dévaliez un sentier, l'injection électronique vous fournit une réaction et une efficacité prévisibles.

PNEUS 6 PLS PLUS GRANDS, DE 25 POUCES

Surmontez les grands obstacles avec plus de confiance, plus de traction et une plus grande garde au sol grâce aux pneus 25 pouces dotés de 6 plis plus résistants aux crevaisons et aux pincements.

BAGUES DE SUSPENSION HERMÉTIQUES

Gardez la boue, la saleté et l'eau à l'extérieur et éliminez les grincements de suspension indésirables grâce aux nouvelles bagues hermétiques, pour un débattement plus souple et un entretien réduit.

24,1 CM DE DÉBATTEMENT, LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE

Personne ne peut égaler la souplesse de la légendaire suspension arrière indépendante avec 24,1 cm de débattement, le meilleur de sa catégorie. Vous bénéficiez d'un confort optimal et de toute la confiance nécessaire pour transporter du matériel ou sillonner les pistes avec vos amis.

FREIN MOTEUR PLUS FLUIDE

Profitez d'une accélération et d'une décélération plus fluides grâce à l'amélioration de l'embrayage et au système de frein moteur intégré (modèles EPS et Premium).



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - SPORTSMAN® 570

Le quad le plus fiable du secteur vient d'être amélioré.

UN SYMBOLE, PLUS QUE JAMAIS

Nous lançons la nouvelle génération du quad le plus confortable, le plus résistant et le plus polyvalent au monde.

LE PLUS CONFORTABLE

Encore plus confortable avec son débattement de suspension avant agrandi associé à notre suspension arrière indépendante, la meilleure de sa catégorie, pour absorber les bosses de toutes les tailles. La véritable traction intégrale à la demande (AWD) la plus efficace du marché, combinée à la meilleure garde au sol de sa catégorie, vous assure une traction et des capacités exceptionnelles pour franchir sereinement les plus gros obstacles.

PLUS RÉSISTANT

Plus silencieux, plus résistant et plus facile à entretenir. Une nouvelle batterie performante dotée d'un accès facile au port de charge assure des démarrages fiables. Les nouvelles bagues de suspension hermétiques restent souples et silencieuses et réduisent l'entretien nécessaire. Les pneus de 25 pouces plus larges ont une solide construction à 6 plis plus résistante aux crevaisons.

PLUS POLYVALENT

Le quad est plus accompli que jamais : le meilleur rangement intégré de sa catégorie, une plus grande capacité de remorquage de 680 kg et une capacité de chargement de 122,5 kg en combinant les porte-bagages. Et, avec des centaines d'accessoires disponibles, vous pouvez ajouter encore plus de polyvalence en fonction de votre style de conduite tout-terrain.



VARIANTES

SPORTSMAN® 570 EPS BLACK PEARL EDITION

- » Édition spéciale avec peinture métallisée de première qualité couleur Black Pearl
- » Direction assistée électronique
- » Système de frein moteur
- » Rétroéclairage bleu/rouge et luminosité à régler par l'utilisateur
- » 33 cm de garde au sol
- » 454 kg de capacité de la benne
- » 1 134 kg de capacité de remorquage
- » 26 inch pneus
- » 14 inch jantes en aluminium
- » Pare-chocs avant standard



SPORTSMAN® 570 ÖHLINS EDITION

- » Édition spéciale avec peinture métallisée de première qualité couleur Turbo Silver
- » Direction assistée électronique
- » Rétroéclairage bleu/rouge et luminosité à régler par l'utilisateur
- » 30,5 cm de garde au sol
- » 454 kg de capacité de la benne
- » 1 134 kg de capacité de remorquage
- » 26 inch pneus
- » 14 inch jantes en aluminium
- » Pare-chocs avant standard
- » Protège-mains noirs
- » Plumes Öhlins jaunes



SPORTSMAN® 570 EPS AGRI PRO EDITION

- » Boucliers thermiques en métal et fibre de carbone
- » Des porte-bagages durables en acier à l'avant et à l'arrière
- » Nouveaux ressorts d'amortisseur arrière
- » Limiteur de vitesse variable
- » Homologation comme tracteur
- » Plastiques moulés
- » Jantes en acier 12"
- » Variateur de vitesse avec plus grande plage et application de géorepérage / Ride Command
- » Porte-bagages métalliques avant et arrière



SPORTSMAN® 570 EPS HUNTER EDITION



- » Treuil Polaris® 2500
- » Porte-bagages avant et arrière
- » Pare-chocs avant et arrière
- » Chauffe-mains et chauffe-pouces
- » Finition Polaris® Pursuit Camo
- » 34 cm de garde au sol
- » 191 kg de charge utile
- » 41 kg de capacité du porte-bagages avant
- » 82 kg de capacité du porte-bagages arrière
- » 680 kg de capacité de remorquage
- » Jantes en alliage d'aluminium de 14" Matte Black





TRACEZ DE NOUVELLES PISTES AVEC DES PERFORMANCES LÉGENDAIRES

SPORTSMAN® 570 SP

JUSQU'À
29,6 CM
DE GARDE AU SOL

SPORTSMAN® 570 6X6
BIG BOSS

363 KG
CAPACITÉ DE LA BENNE

SPORTSMAN® XP 1000

JUSQU'À
680 KG
DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE



SPORTSMAN® TOURING 570

- » JUSQU'À 556 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 27,9 CM DE GARDE AU SOL



SPORTSMAN® 570 SP

- » JUSQU'À 680 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 29,2 CM DE GARDE AU SOL



SPORTSMAN® 570 X2 EPS

- » JUSQU'À 556 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 27,9 CM DE GARDE AU SOL



SPORTSMAN® 6X6 EPS

- » JUSQU'À 680 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 29,2 CM DE GARDE AU SOL

CHOISISSEZ VOTRE SPORTSMAN®

SPORTSMAN® XP 1000

- » JUSQU'À 680 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 29,2 CM DE GARDE AU SOL



SPORTSMAN® XP 1000 S

- » JUSQU'À 794 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
- » JUSQU'À 36,8 CM DE GARDE AU SOL





POLARIS SPORTSMAN[®] XP 1000



LA LIBERTÉ ULTIME AVEC LE SPORTSMAN ULTIME

Ne laissez pas passer l'occasion d'une aventure en plein air avec la liberté offerte par le Sportsman XP 1000. La meilleure puissance de sa catégorie pour accélérer plus vite, tracter plus fort et transporter plus. La traction imparable du système de traction intégrale à la réaction la plus rapide du secteur. La suspension raffinée apporte confort et confiance pour affronter les terrains accidentés.



LA PUISSANCE FACE AUX ÉLÉMENTS

Attaquez-vous au monde extérieur avec la meilleure puissance de sa catégorie offerte par le moteur ProStar. Souple et fiable, avec une large courbe de couple pour une puissance facile à gérer à faible vitesse, mais incroyablement forte lorsque vous avez besoin de tirer, de transporter des charges ou lorsque vous voulez simplement sortir.

LA CONFIANCE FACE AUX ROUTES MOINS SOUVENT PARCOURUES

Aucun autre quad que le Sportsman n'a acquis une réputation plus solide pour la conduite et la maniabilité. Avec la seule suspension arrière indépendante du secteur, 26 cm de débattement et 29,2 cm de garde au sol, le Sportsman est souple, prévisible et confortable, et il vous donne confiance sur les sentiers.

AUSSI INARRÊTABLE QUE VOUS L'ÊTES

Avec une capacité de remorquage de 680 kg, 261 kg de charge utile, la résistance des porte-bagages renforcés en acier et la commodité de 30 litres d'espaces de rangement intégrés, rien ne peut vous arrêter. Que vous transportiez, tractiez ou simplement rouliez, le Sportsman peut vous y aider.

DES PROTECTIONS DE VÉHICULE PRÊTES À AFFRONTER LES SENTIERS

Roulez en toute confiance et avec une sécurité accrue grâce aux phares inférieurs à LED intégrés. Chacun d'entre eux émet un double faisceau à haute intensité pour allonger la distance éclairée et améliorer la vision périphérique. L'éclairage avant d'accentuation renforce le style distinctif.



MONTEZ À BORD ET RÉUSSISSEZ TOUJOURS À VOUS EN SORTIR

Roulez en toute confiance avec le treuil Polaris HD 2 500 prêt à vous sortir des ornières ou à retirer des obstacles sur votre route.

UN STYLE AUDACIEUX

Des ressorts peints aux couleurs de la carrosserie qui rendent la peinture, le graphisme et l'ensemble des composants de première qualité prêts à se distinguer sur la piste.

UNE GIGANTESQUE GARDE AU SOL DE 36,8 CM

Le monde ne connaît pas de limites quand il s'agit de terrain, c'est pourquoi nous nous sommes élevés au-dessus des attentes et avons développé un quad offrant une garde au sol de 36,8 cm. Si on y ajoute la position large et stable et la suspension à long débattement, peu de choses peuvent vous empêcher de vous rendre à des destinations inconnues.

UN CONTRÔLE SANS COMPROMIS

La nouvelle technologie ProSteer élimine la variation du parallélisme et permet au XP 1000 S de fournir une direction fluide et prévisible avec une confiance assurée sur des terrains difficiles à des vitesses encore plus élevées.



POLARIS SCRAMBLER[®] XP[®] 1000



AVEC L'IMPULSION DE L'ACCÉLÉRATEUR

Saisissez la poignée et laissez le choc instantané du moteur ProStar taillé pour les performances vous faire reculer dans votre siège et vous projeter en même temps vers l'avant avec une accélération fulgurante.

SURMONTEZ LES OBSTACLES

Les gros rochers, les ornières profondes et les souches insoupçonnées offrent peu de résistance au SCRAMBLER[®] XP 1000 et à son impressionnante garde au sol de 29 cm.

DOMPTEZ PLUS DE TERRAINS

Le Scrambler dispose des bons outils pour s'attaquer au sentier le plus sauvage. Faites tourner les poignées et ressentez la morsure assurée des pneus de course de 26 pouces, puis serrez l'accélérateur et écoutez le hurlement du double échappement bas en acier inoxydable, à configuration sport.

DU CONFORT DANS LES CONDITIONS LES PLUS RUDES

La suspension arrière indépendante est calibrée pour délivrer des performances sportives, un contrôle optimal à grande vitesse et un confort supérieur au quotidien sur les terrains accidentés.

UNE CONFIANCE INÉBRANLABLE

Roulez en ayant la liberté de choisir. Avec une largeur de voie de 123,4 cm, le Scrambler vous permet d'accéder aux chemins les plus étroits tout en conservant une stabilité et une traction autorisant une accélération et une prise de virage optimales.

SORTEZ DU LOT

Prenez des virages plus serrés, accélérez plus rapidement et repoussez les limites d'une piste accidentée avec le SCRAMBLER[®] XP 1000. Construit sur un châssis aussi solide que l'acier et imprégné d'une touche de performances sportives jamais à la traîne.



DU CONFORT ET DES PERFORMANCES

Dès le premier jour, le Scrambler a défini la catégorie sport des quads et continue à repousser les limites grâce à une conception qui améliore la mobilité, le contrôle et le confort du pilote, avec un siège sculpté, des marchepieds plus larges et un cockpit plus étroit.





POLARIS SPORTSMAN[®]

XP 1000 S



PAS RENFORCÉ... REPENSÉ

Si vous souhaitez réinventer complètement le quad, vous devez partir de la base, ce qui est exactement ce que nous avons fait. L'ensemble du châssis du SPORTSMAN[®] XP a été développé pour fonctionner en harmonie avec les performances audacieuses qu'il offre.



UNE TRANSMISSION PLUS ROBUSTE

Certains quads ont l'air solides, et nous savions que le nouveau SPORTSMAN[®] XP 1000 S devait être à la hauteur. C'est pourquoi nous avons complètement redessiné la transmission avec des composants 25 % plus résistants, pour qu'elle soit adaptée au débattement et à la garde au sol plus élevés et aux pneus plus grands.



UN CONTRÔLE SANS COMPROMIS

La nouvelle technologie ProSteer élimine la variation du parallélisme et permet au XP 1000 S de fournir une direction fluide et prévisible avec une confiance assurée sur des terrains difficiles à des vitesses encore plus élevées.



**INATTENDU.
SANS PRÉCÉDENT.**

Il est temps d'enfreindre les règles avec le premier quad sport utilitaire du secteur, qui s'enorgueillit d'une largeur de voie de 139,7 cm. Doté de capacités époustouflantes, il redéfinit le contrôle, réinvente la durabilité et réimagine le segment.

POLARIS SCRAMBLER[®]

XP[®] 1000 S



Différentiel avant du RZR[®] S

Nous avons utilisé le différentiel avant et les demis-arbres du RZR[®] XP 1000 et avons augmenté de 15 % la résistance de ses composants, ce qui nous a permis d'obtenir une fiabilité robuste et une assurance incontestable pour le SCRAMBLER[®] XP 1000 S.



PLUS DE DÉBATTEMENT ET PLUS DE CONTRÔLE

Détachez-vous de la pensée conventionnelle et faites l'expérience du contrôle sans sacrifice. Le SCRAMBLER[®] XP 1000 S propose une série de conceptions novatrices, notamment un nouveau système de suspension à long débattement qui épouse le terrain avec une incroyable douceur, une garde au sol plus élevée et des pneus plus grands.



ÉLIMINATION DE LA VARIATION DU PARALLÉLISME

Le SCRAMBLER[®] XP 1000 S élimine virtuellement la variation du parallélisme grâce à une direction ProSteer exclusive, pour un niveau de précision destiné à révolutionner le secteur.



**BRISEZ LE
STATU QUO**

Nous avons redéfini le quad à tous points de vue - une largeur de voie agressive de 139,7 cm augmente les performances et la stabilité. Les audacieux pneus Duro[®] Powergrip de 27" offrent une adhérence et un contrôle maximum et un phénoménal débattement de suspension de 35,5 cm domine les terrains les plus difficiles.



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS - SPORTSMAN® XP 1000

FAITES UNE DÉCLARATION FORTE

Affrontez le monde de front avec la meilleure puissance de sa catégorie. Sentez la terre bouger alors que vous libérez la poussée brute de notre moteur ProStar® ; et un système de traction intégrale hautes performances vous offre une traction optimale dans toutes les situations.

DES PERFORMANCES QUI LE DÉFINISSENT, DES CARACTÉRISTIQUES DE PREMIER PLAN

Le SPORTSMAN® XP 1000 est non seulement le quad le plus puissant et le plus performant du secteur, mais il est aussi le mieux équipé - avec les caractéristiques haut de gamme que vous souhaitez et l'assurance donnée par un montage en usine.

NOUVEAU PARE-CHOC ULTIME AVEC TREUIL INTÉGRÉ

Fabriqué en acier robuste et très résistant et parfaitement profilé autour des lignes audacieuses du SPORTSMAN® XP 1000, le nouveau pare-chocs avec support de treuil intégré offre une protection maximale et vous donne la confiance nécessaire pour aller plus loin.

FAITES-VOUS REMARQUER AVEC UN TROISIÈME FEU STOP À LED À HAUTE INTENSITÉ EN OPTION

Que vous roulez dans l'obscurité ou dans la poussière, le troisième feu stop à LED à mi-hauteur en option peut être parfaitement intégré pour offrir une visibilité de haute intensité pour plus d'assurance et de sécurité.



952 CM³
CYLINDRÉE

JUSQU'À
93,6 Nm
COUPLE

JUSQU'À
19,9 L
QUANTITÉ
DE CARBURANT

JUSQU'À
680 KG
CAPACITÉ
DE REMORQUAGE

JUSQU'À
261 KG
CHARGE UTILE

JUSQU'À
110 KG
CAPACITÉ
DE LA BENNE

JUSQU'À
2 NOMBRES
DE SIÈGES

JUSQU'À
374 KG
POIDS À SEC EST.

JUSQU'À
29,2 CM
GARDE AU SOL

JUSQU'À
26 CM
DÉBATTEMENT
DE SUSPENSION

ACCESSOIRES XP 1000

PARE-BRISE

| | | |
|---|-----------------------------------------|---------|
| 1 | Pare-brise de la série Ultimate - Haut | 2882152 |
| 2 | Pare-brise de la série Ultimate - Moyen | 2882151 |
| 3 | Pare-brise de la série Ultimate - Bas | 2882150 |

FIXATIONS

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | Attaches Rhino Grips à encoches | 2881157 |
| 4 | Support à verrouillage automatique Kolpin Stronghold™ | 2882272 |
| 5 | Gaine à fusil Kolpin Stronghold™ Gun Boot® XL - Transport, avec étui de transport | 2882430 |
| | Pro Armor®, cube 2" x 2" - Spots à LED | 2882076 |

PARE-CHOC

| | | |
|---|------------------------------------------|---------|
| 6 | Pare-chocs avant de la série Ultimate | 2882020 |
| | Série Ultimate - Pare-chocs arrière | 2882583 |
| | Série Ultimate - Blindage de carrosserie | 2882090 |
| | Série Ultimate - Extensions d'aile | 2882455 |

PORTE-BAGAGES

| | | |
|---|--------------------------------------------------------|---------|
| 7 | Série Ultimate - Extension 4" de porte-bagages avant | 2882022 |
| | Série Ultimate - Extension 4" de porte-bagages arrière | 2882023 |
| | Série Ultimate - Porte-bagages en acier - Avant | 2883257 |
| | Série Ultimate - Porte-bagages en acier - Arrière | 2883258 |

TREUILS

| | | |
|---|---------------------------------------------------------------------|---------|
| 8 | Treuil Polaris® PRO HD 1 600 kg avec rembobinage rapide de la corde | 2882241 |
| | Treuil Polaris® HD 1 100 kg | 2880433 |



Polaris® se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.



POLARIS ENFANTS

LAISSEZ-LES PRENDRE CONFIANCE SUR QUATRE ROUES

Donnez à vos enfants l'opportunité de se créer des souvenirs durables et de vivre une aventure qui leur est propre. Les quads et SSV Enfants de Polaris combinent la meilleure technologie de sécurité du secteur et des performances composées pour des pilotes plus jeunes. Regardez-les prendre les commandes d'un véhicule mis au point juste pour eux, en sachant qu'ils sont protégés par les technologies disponibles de commandes de vitesse réglables, de géorepérage et de détection du casque.

54 Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.



OUTLAW 70 EFI

À PARTIR DE 6 ANS

FREINS À DISQUE À LEVIER UNIQUE

LIMITEUR DE VITESSE RÉGLABLE PAR LES PARENTS

STYLE ET CONCEPTION REMANIÉS



PHARES À LED

MOTEUR ENFERMÉ

PNEUS 18"

MOTEUR DE 70 CM³ AVEC EFI

LES MEILLEURES FONCTIONS DE SÉCURITÉ DU SECTEUR POUR LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT DES PARENTS

- Freins à disque à levier unique faciles à utiliser et fiables
- Limiteur de vitesse réglable
- Éclairages à LED avant et arrière
- Kit de sécurité exclusif : casque, DVD de formation, drapeau, câble de sécurité

UNE MACHINE CONÇUE POUR GRANDIR AVEC VOUS

- Design ergonomique plus grand pour que les enfants puissent encore en profiter quand ils grandissent

PERFORMANCES ET ACCESSOIRES

- EFI pour un démarrage fiable
- Des pneus 18" pour améliorer la stabilité
- Accessoires : pare-chocs avant/arrière, sac de rangement, pare-brise, kit d'autocollants



NOUVEAU

- Ride Control avec limite de vitesse, localisation GPS et technologie Helmet Aware*
- Technologie Helmet Aware*
- Moteur EFI de 180 cc
- Pneus 24 pouces
- Suspension avant à double triangulation (débattement de suspension de 18 cm)
- Suspension arrière indépendante (débattement de suspension de 18 cm)
- Garde au sol de 27 cm
- Portes mi-hauteur
- Éclairage LED

* Détection du port du casque

1 SIÈGE



OUTLAW® 110 EFI

À PARTIR DE 10 ANS



SPORTSMAN® 110 EFI

À PARTIR DE 10 ANS



PHOENIX® 200

À PARTIR DE 14 ANS

2 SIÈGES



RANGER® 150

À PARTIR DE 10 ANS



RZR® 200 EFI

À PARTIR DE 10 ANS



YOUTH RIDE COMMAND

UNE LIBERTÉ QUE VOUS CONTRÔLEZ. Avec Youth RIDE COMMAND, vous pouvez garder les jeunes conducteurs en zone sûre en toute commodité grâce à votre smartphone. Le géorepérage vous permet de définir une limite invisible, réglée par l'utilisateur. La limitation de vitesse numérique vous permet de sélectionner la vitesse appropriée à l'âge et aux capacités de l'enfant.



ÉLOIGNEZ-VOUS DU QUOTIDIEN



GENERAL

ÉLEVEZ VOTRE DEGRÉ D'AVENTURE

Lorsque vous planifiez une aventure épique, le bon équipement a toute son importance. Avec le **GENERAL**, vous pouvez explorer en toute confiance l'arrière-pays le plus reculé et vous attaquer aux tâches les plus difficiles. Il offre les meilleures performances, le plus grand confort et la plus grande polyvalence parmi tous les SSV - la combinaison parfaite pour toute aventure hors route.



DES PERFORMANCES IMPARABLES

La combinaison idéale d'une puissance permettant de conquérir les pistes, d'une suspension aplanissant le terrain et d'une garde au sol offrant une exploration sans limites.

UN CONFORT INÉGALÉ

Entourez-vous de fonctions de première qualité dans l'habitacle et de la commodité de technologies avancées afin de réaliser vos trajets quotidiens.

UNE POLYVALENCE SANS PAREILLE

Soyez prêt pour n'importe quelle tâche, piste ou saison avec la machine construite pour vous et sa gamme complète d'accessoires permettant de la personnaliser.

Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.



CARACTÉRISTIQUES ET ATOUTS GENERAL™

Les performances, le confort et la polyvalence pour chaque aventure hors route

GENERAL™ 1000 EPS DELUXE



- Amortisseurs Fox® 2.0 Podium X Qs3
- Toit Sport Polaris® Lock & Ride®
- Barre de son de haut niveau MTX®
- Rétroviseur convexe
- Moteur 1000 ProStar®
- Demi-portes de série
- Direction assistée électronique (EPS)
- Benne basculante et ridelle
- Compatible Lock & Ride®
- Jantes en aluminium moulé Matte Black
- Pare-chocs avant à profil bas
- Mode Turf VersaTrac
- Peinture pour automobile
- Treuil Polaris® HD 2 041 kg

GENERAL™ 4 EPS ABS



LE GENERAL VOUS OFFRE TOUT CE QU'IL VOUS FAUT POUR VOTRE EXPÉRIENCE TOUT-TERRAIN



DES PERFORMANCES IMPARABLES

Lorsque vous vous trouvez hors des sentiers battus, vous voulez que votre véhicule vous conduise à l'endroit où vous allez. C'est exactement ce que vous propose le GENERAL™, et bien plus encore. Préparez-vous pour votre prochaine aventure.

Que vous fassiez du VTT, de la chasse, du camping ou de la pêche, le GENERAL™ vous fournit la puissance pour améliorer votre expérience, quel que soit l'endroit où il vous emmène.

30,5 CM DE GARDE AU SOL

Circuler sur un terrain imprévisible n'est pas un problème pour les propriétaires d'un GENERAL™ qui ont la possibilité de franchir tous les obstacles qui se présentent à eux.

UNE VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE

Le terrain est accidenté et exige un contrôle tout au long de votre aventure. Notre véritable système AWD (traction intégrale) offre des performances de traction inégalées pour une plus grande confiance du conducteur.

UN CONFORT SANS PAREIL

La conduite hors route peut être difficile. Rassurez-vous, le GENERAL™ vous offre un trajet si confortable que vous pouvez passer encore plus de temps à profiter des activités que vous aimez.

DESIGN INTÉRIEUR

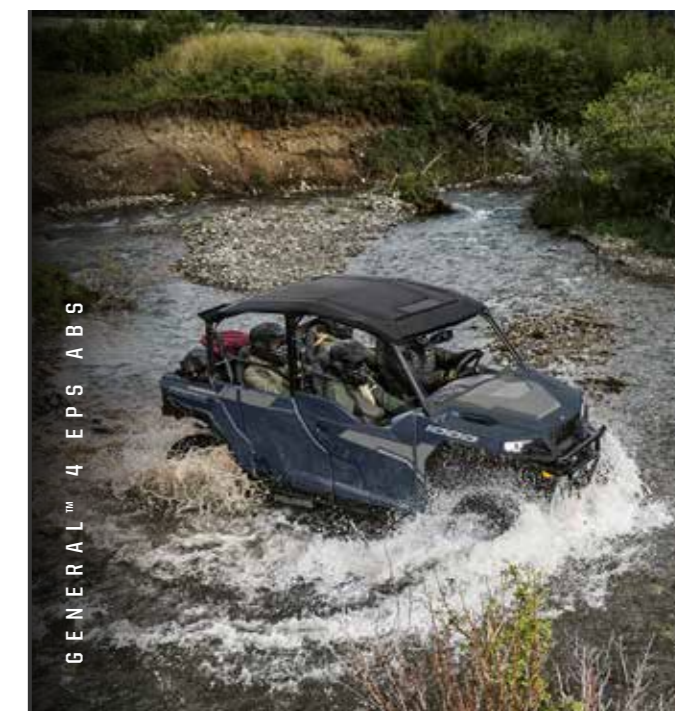
Des portes incurvées fournissent un grand espace pour vous et vos passagers, installés dans des sièges baquets de premier plan et bénéficiant d'un volant inclinable.

DEMI-PORTES DE SÉRIE

Nous aimons tous être à l'extérieur, mais une protection contre les intempéries peut se révéler utile. Nos demi-portes de série fournissent un confort semblable à celui d'une voiture et augmentent la protection du conducteur.

UNE AVENTURE TOUT AU LONG DU JOUR

LE GENERAL™ fournit la plateforme ultime pour les pilotes de tous niveaux d'expérience, offrant un confort pour une exploration illimitée.



999 CM³
CYLINDRÉE

JUSQU'À
87,4 Nm
COUPLE

JUSQU'À
35,9 L
QUANTITÉ
DE CARBURANT

JUSQU'À
680 KG
CAPACITÉ
DE REMORQUAGE

JUSQU'À
499 KG
CHARGE UTILE

272 KG
CAPACITÉ
DE LA BENNE

JUSQU'À 2
700,3 KG
POIDS À SEC EST.

JUSQU'À
30,5 CM
GARDE AU SOL

JUSQU'À
33,5 CM
DÉBATTEMENT
DE SUSPENSION



ACCÉLÉREZ AU-DELA DU QUOTIDIEN



RZR

LA FORCE MOTRICE DU TOUT-TERRAIN

Que vous soyez à la recherche de ce qui vous attend au prochain virage ou que vous fassiez la course pour être le premier au sommet, le RZR est conçu pour offrir un équilibre optimal de performances, de résistance et de technologie, afin que vous puissiez repousser les limites et trouver votre prochaine vitesse. La confiance par le biais du contrôle total – c'est ce qui élève au-dessus de toutes les autres l'expérience de piloter un RZR.



DES PERFORMANCES INÉGALÉES

La combinaison ultime de la puissance et de l'agilité, de la conduite et de la maniabilité inégalées et de la véritable traction intégrale à la demande du RZR vous permet de dominer les environnements les plus difficiles du monde.

UNE SOLIDITÉ QUI A FAIT SES PREUVES

Passez plus de temps à rouler avec des composants durables conçus pour repousser les limites et gérer l'impact des terrains accidentés.

UNE TECHNOLOGIE À LA POINTE DU SECTEUR

Révélez une expérience de conduite sans précédent avec RIDE COMMAND® et la commande intelligente des réglages sur le champ de la suspension active DYNAMIX.

Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.



UN VÉRITABLE PIONNIER

RÉVÉLEZ L'ÉQUILIBRE IDÉAL ENTRE
PUISSANCE ET AGILITÉ

RZR 570

DOMINEZ LES PISTES DE 127 CM DE LARGE.
Le moteur ProStar 570 a été conçu pour fournir une puissance, un couple et une accélération optimaux pour les pistes de 127 cm de large.

La conception intelligente du ProStar permet de révéler la puissance compacte, l'accélération instantanée d'un coin à l'autre et un rendement énergétique maximal pour une autonomie de toute la journée.



567 CM³
CYLINDRÉE

JUSQU'À
42,1 Nm
COUPLE

27,4 L
QUANTITÉ
DE CARBURANT

196 CM
EMPATTEMENT

JUSQU'À
335,6 KG
CHARGE UTILE

136 KG
CAPACITÉ
DE LA BENNE

JUSQU'À 2
NOMBRE DE SIÈGES

JUSQU'À
26,7 CM
GARDE AU SOL

JUSQU'À
24 CM
DÉBATTEMENT
DE SUSPENSION



VOIR
L'INAUGURATION

VIVEZ AU GRAND AIR

Découvrez des performances développées pour les terrains les plus accidentés avec le lancement du RZR® Turbo R et du RZR® Pro R. Chaque modèle vous permet de dominer les grands espaces à votre guise.

LA NOUVELLE NORME DANS LES GRANDS ESPACES

DES CAPACITÉS INÉGALÉES.
DES PERFORMANCES IMBATTABLES.

RZR[®] TURBOR

Vous n'aborderez plus jamais de la même manière les défis posés par la conduite tout-terrain. Le Turbo R place la barre très haut pour les performances des SSV. Il est incroyablement réactif, remarquablement agile et assurément solide.



UNE PUISSANCE RÉVOLUTIONNAIRE. UN CONTRÔLE TOTAL.

RZR[®] PRO R

IL ÉTABLIT DE
NOUVELLES RÈGLES

Conçu pour les pilotes les plus exigeants, le RZR PRO R domine le secteur chaque fois que les performances sont mesurées. Il vous place aux commandes du plus gros moteur équipant d'usine un SSV et il vous offre la confiance et le contrôle pour en tirer le meilleur parti.



LE PREMIER MOTEUR 4 CYLINDRES
DE 2 LITRES DU MARCHÉ



925 CM³ CYLINDRÉE
JUSQU'À 155 Nm COUPLE
45,4 L QUANTITÉ DE CARBURANT
244 CM EMPATTEMENT
JUSQU'À 335,6 KG CHARGE UTILE
136 KG CAPACITÉ DE LA BENNE
JUSQU'À 2 NOMBRE DE SIÈGES
40,6 CM GARDE AU SOL
JUSQU'À 68,6 CM DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

1997 CM³ CYLINDRÉE
225 PUISSANCE
45,4 L QUANTITÉ DE CARBURANT
265,4 CM EMPATTEMENT
JUSQU'À 335,6 KG CHARGE UTILE
136 KG CAPACITÉ DE LA BENNE
JUSQU'À 2 NOMBRE DE SIÈGES
40,6 CM GARDE AU SOL
JUSQU'À 69 CM DÉBATTEMENT DE SUSPENSION

RZR®

TRAIL S 1000 PREMIUM

31,1 CM
AVANT

33,5 CM
ARRIÈRE

DÉBATTEMENT
DES ROUES

201 CM
EMPATTEMENT

31,8 CM
GARDE AU SOL



L'AGILITÉ SUR LES PISTES. UN CONFORT INFINI.

Vous ne devez jamais faire de compromis avec le tout nouveau RZR Trail S 1000 Premium. Prenez chaque virage avec la stabilité et la traction d'un châssis parfaitement équilibré. Raccourcissez la distance entre les virages grâce à une accélération immédiate.

Et roulez selon vos conditions dans un confort inégalé.

LE MEILLEUR RAPPORT PUISSANCE/POIDS
DE SA CATÉGORIE

UN CONTRÔLE QUI N'HÉSITE JAMAIS

Prenez le contrôle avec une direction assistée souple, le meilleur rayon de braquage de sa catégorie, des lignes de vue optimales et un empattement compact pour embrasser les virages et éviter les obstacles sur la piste.



L'AVENTURE SANS FIN

Continuez à rouler sans vous inquiéter grâce à des embrayages durables pour un engagement en douceur, à une courroie résistante et à de nouveaux pneus plus résistants aux crevaisons. Poussez plus loin dans chaque virage et ne laissez jamais le plaisir s'arrêter grâce au confort de la meilleure suspension et à l'ergonomie de premier ordre du RZR Trail S 1000 Premium.

DES CAPACITÉS ULTIMES SUR
LES PISTES

DE VÉRITABLES FONCTIONNALITÉS DE
PREMIER PLAN POUR N'IMPORTE QUELLE PISTE





RZR XP[®] 1000 EPS

**LA BÊTE,
PLUS GRANDE
ET PLUS
MÉCHANTE**



Une coupe plus agressive avec un look menaçant et de méchants accents LED, tout cela fait allusion au cœur de l'animal qui se trouve à l'intérieur.



UN EXTÉRIEUR NET

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 999 CM ³ CYLINDRÉE | JUSQU'À 87,1 Nm COUPLE | 36 L QUANTITÉ DE CARBURANT | 228,6 CM EMPATTEMENT | JUSQU'À 336 KG CHARGE UTILE | 136 KG CAPACITÉ DE LA BENNE | JUSQU'À 2 652 KG POIDS À SEC EST. | JUSQU'À 34,3 CM GARDE AU SOL | JUSQU'À 45,7 CM DÉBATTEMENT DE SUSPENSION |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

RZR XP[®] 4 1000 EPS

**LES PERFORMANCES EN TERRAIN
DE CROSS N'ONT JAMAIS ÉTÉ AUSSI
BONNES.**

Prenez le contrôle, même sur les terrains les plus imprévisibles, grâce aux performances extrêmes de la largeur de voie de 162,6 cm et à l'adhérence définitive des pneus 29".

Avec sa forme affirmée à l'extérieur et son cockpit raffiné à l'intérieur, le RZR XP 4 1000 offre des performances que vous pouvez voir et ressentir.



| | | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 999 CM ³ CYLINDRÉE | 36 L QUANTITÉ DE CARBURANT | 297,2 CM EMPATTEMENT | 737 KG POIDS À SEC EST. | 136 KG CAPACITÉ DE LA BENNE | JUSQU'À 4 34,3 CM GARDE AU SOL | JUSQU'À 45,7 CM DÉBATTEMENT DE SUSPENSION |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|



RZR PRO XP[®]

50,8 CM
DÉBATTEMENT
UTILISABLE

244 CM
EMPATTEMENT

36,8 CM
GARDE AU SOL

PROFESSIONNELLES PERFORMANCE

C'est une puissance quand et où vous en avez le plus besoin. C'est la suspension qui redéfinit le contrôle et le débattement sur un terrain implacable, et la maniabilité avec une réponse instantanée et une stabilité pure et simple sans précédent.



DYNAMIX 2.0
ACTIVE SUSPENSION

VISIONNAIRE DESIGN

C'est un coup de poing visuel. Une position menaçante et une coupe distinctive signalent les performances et la technologie inégalées qui s'y trouvent, offrant une version centrée sur le conducteur d'une domination absolue en tout-terrain.



UNE NOUVELLE CATÉGORIE DE PERFORMANCES

BRUTE STRENGTH

Conçu pour absorber les punitions sur les terrains de jeu les plus impitoyables du monde. Doté du châssis le plus solide que nous ayons jamais fabriqué, avec des essieux plus robustes, un embrayage plus froid et une capacité à briser toutes les barrières.





SPÉCIFICATIONS...




Les spécifications des couleurs peuvent varier. Les modèles peuvent être présentés avec des options.

| POLARIS RANGER | 2 SIÈGES ÉLECTRIQUE | | 2 SIÈGES ESSENCE | | 3 SIÈGES ESSENCE | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| | RANGER® EV T2a | RANGER® EV L7e | RANGER® 570 L7e | RANGER® 570 EPS T1b | RANGER® 1000 EPS T1b | RANGER XP® 1000 EPS T1b | RANGER XP® 1000 EPS T1b (ABS) | |
| MOTEUR ET CHÂSSIE CINÉMATIQUE | Type de moteur | Électrique, 48 volts, efficacité élevée, induction à CA | Électrique, 48 volts, efficacité élevée, induction à CA | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps |
| | Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac |
| | Système de frein moteur | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série |
| | Contrôle actif de descente | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 23 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 23 cm | Double triangulation ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 26,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 26,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 26 x 9-R12 ; 26" Polaris P-X-T | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU521 |
| | Pneus arrière | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 26 x 11-R12 ; 26" Polaris P-X-T | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU521 |
| | Jantes | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" acier en Gloss Black | 12" aluminium en Black | 12" aluminium en Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 182,9 cm | 182,9 cm | 186 cm | 186 cm | 206 cm | 206 cm | 206 cm |
| | Poids à sec | 815 kg | 815 kg | 548 kg | 548 kg | 681 kg | 775 kg | 710 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 279 x 147 x 185 cm | 279 x 147 x 185 cm | 279,8 x 144,5 x 186,8 cm | 279,8 x 144,5 x 186,8 cm | 305 x 158 x 193 cm | 305 x 158 x 196 cm | 305 x 158 x 196 cm |
| | Garde au sol | 25,4 cm | 25,4 cm | 25,8 cm | 25,8 cm | 30,5 cm | 33 cm | 33 cm |
| | Nombre de sièges | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Quantité de carburant | N.A. | N.A. | 36 l | 36 l | 42,9 l | 43,9 l | 43,9 l |
| | Dimensions de la benne (L x l x H) | 81 x 107 x 29 cm | 81 x 107 x 29 cm | 84 x 122 x 30,5 cm | 84 x 122 x 30,5 cm | N.A. | N.A. | N.A. |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 227 kg | 227 kg | 227 kg | 227 kg | 454 kg | 454 kg | 454 kg |
| Charge utile | 454 kg | 454 kg | 454 kg | 454 kg | 598 kg | 564 kg | 596 kg | |
| Capacité du crochet d'attelage | non spécifié | 680 kg | 560 kg | 560 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | |
| CARACTÉRISTIQUES | Direction assistée électronique | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série | De série | De série |
| | Siège du conducteur réglable | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série |
| | Direction inclinable | De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| Couleurs | Avalanche Grey | Avalanche Grey | Sagebrush Green | Sagebrush Green | Sagebrush Green | Titanium Metallic | Ghost Grey | |

| POLARIS RANGER | 6 SIÈGES ESSENCE | | 3 SIÈGES DIESEL | | 3 SIÈGES ÉLECTRIQUE | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| | RANGER CREW® 1000 EPS T1b | RANGER CREW® XP 1000 EPS T1b | RANGER® DIESEL HD EPS T1b | RANGER® DIESEL DELUXE HD EPS T1b | RANGER® XP® KINETIC PREMIUM T1a | RANGER® XP® KINETIC ULTIMATE T1b | |
| MOTEUR ET CHÂSSIE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 1000, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | Kubota diesel, diesel 3 cylindres | Kubota diesel, diesel 3 cylindres | Moteur AC à aimant permanent intérieur, lithium ion, 14,9 kWh nominal. | Moteur AC à aimant permanent intérieur, lithium ion, 29,8 kWh nominal. |
| | Système d'entraînement | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD / Mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD / Mode Turf VersaTrac |
| | Système de frein moteur | Non installé | De série | De série | De série | Freinage régénératif | Freinage régénératif |
| | Contrôle actif de descente | Non installé | De série | De série | De série | De série | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 27 x 9-R14 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU51 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU51 | 29 x 9-14 ; PRO ARMOR X-TERRAIN | 29 x 9-14 ; PRO ARMOR X-TERRAIN |
| | Pneus arrière | 27 x 11-R14 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU52 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU52 | 29 x 11-14 ; PRO ARMOR X-TERRAIN | 29 x 11-14 ; PRO ARMOR X-TERRAIN |
| | Jantes | 14" aluminium en Black | 12" aluminium en Black | 12" acier en Gloss Black | 12" aluminium en Gloss Black | 14" aluminium | 14" aluminium |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 206 cm | 206 cm | 206 cm | 206 cm | 206 cm | 206 cm |
| | Poids à sec | 744 kg | 852 kg | 766 kg | 766 kg | 900 kg est. | 900 kg est. |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 386 x 158 x 196 cm | 386 x 158 x 196 cm | 305 x 158 x 196 cm | 305 x 158 x 196 cm | 305 x 158 x 198 cm | 305 x 158 x 198 cm |
| | Garde au sol | 30,5 cm | 33 cm | 33 cm | 33 cm | 35,5 cm | 35,5 cm |
| | Nombre de sièges | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Quantité de carburant | 42,9 l | 43,9 l | 43,5 l | 43,5 l | autonomie est. de 72 km | autonomie est. de 137 km |
| | Dimensions de la benne (L x l x H) | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 93,3 x 137,8 x 31,75 cm | 93,3 x 137,8 x 31,75 cm |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 454 kg | 454 kg | 435 kg | 435 kg | 567 kg | 567 kg |
| | Charge utile | 738 kg | 767 kg | 720 kg | 720 kg | 680 kg | 680 kg |
| | Capacité du crochet d'attelage | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg |
| CARACTÉRISTIQUES | Direction assistée électronique | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Siège du conducteur réglable | Non installé | De série | Non installé | Non installé | De série | De série |
| | Direction inclinable | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Couleurs | Stealth Grey Crew | Matte Titanium | Sage Green | Sage Green | Icy White Pearl | Icy White Pearl |



| EDITIONS | |        | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| | | RANGER® EV HUNTER EDITION T2a | RANGER® EV HUNTER EDITION L7E | RANGER® 570 EPS HUNTER EDITION T1b | RANGER® 570 EPS NORDIC PRO EDITION T1b | RANGER® 1000 EPS NORDIC PRO T1b | RANGER XP® 1000 EPS HUNTER EDITION T1b | RANGER XP® 1000 EPS NORDIC PRO T1b |
| MOTEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | Électrique, 48 volts, efficacité élevée, induction à CA | Électrique, 48 volts, efficacité élevée, induction à CA | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps |
| | Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Traction intégrale Pro-Lock à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac |
| | Système de frein moteur | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série |
| | Contrôle actif de descente | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation ; débattement de 27,9 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 26,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 25,4 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 27,9 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 25 x 8-R12 ; 27" Maxxis MU51 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU51 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 9-R12 ; 27" Maxxis MU521 |
| | Pneus arrière | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 9-R12 ; 25" Carlisle All Trail II | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle AT489 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU51 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU521 | 27 x 11-R12 ; 27" Maxxis MU521 |
| | Jantes | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" acier en Black | 12" aluminium en Gloss Black | 12" aluminium en Gloss Black | 12" aluminium en Gloss Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 182,9 cm | 182,9 cm | 186 cm | 186 cm | 206 cm | 206 cm | 206 cm |
| | Poids à sec | 815 kg | 815 kg | 548 kg | 548 kg | 681,7 kg | 775 kg | 775 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 279 x 147 x 185 cm | 279 x 147 x 185 cm | 279,8 x 144,5 x 186,8 cm | 279,8 x 144,5 x 186,8 cm | 305 x 158 x 193 cm | 305 x 158 x 196 cm | 305 x 158 x 196 cm |
| | Garde au sol | 25,4 cm | 25,4 cm | 25,8 cm | 25,8 cm | 30,5 cm | 33 cm | 33 cm |
| | Nombre de sièges | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Quantité de carburant | N.A. | N.A. | 36 l | 36 l | 42,9 l | 43,9 l | 43,9 l |
| | Dimensions de la benne (L x l x H) | 81 x 107 x 29 cm | 81 x 107 x 29 cm | 83,8 x 122 x 30,5 cm | 83,8 x 122 x 30,5 cm | N.A. | N.A. | N.A. |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 227 kg | 227 kg | 227 kg | 227 kg | 454 kg | 454 kg | 454 kg |
| Charge utile | 454 kg | 454 kg | 454 kg | 454 kg | 598 kg | 564 kg | 564 kg | |
| Capacité du crochet d'attelage | 680 kg | 680 kg | 560 kg | 560 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | 1 134 kg | |
| CARACTÉRISTIQUES | Direction assistée électronique | Non installé | Non installé | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Siège du conducteur réglable | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | De série | De série | De série |
| | Direction inclinable | De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| Couleurs | Pursuit Camo | Pursuit Camo | Pursuit Camo | Black Pearl | Black Pearl | Pursuit Camo | Black Pearl | Black Pearl |

| LOISIRS / UTILITAIRE | |       | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| | | SPORTSMAN® 570 T3b | SPORTSMAN® 570 T3b | SPORTSMAN® 570 EPS T3b | SPORTSMAN® 570 EPS T3b | SPORTSMAN® 570 EPS T3b | SPORTSMAN® 570 EPS L7e |
| MOTEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps |
| | Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD / DIFF |
| | Système de frein moteur | Non installé | Non installé | De série | De série | De série | De série |
| | Contrôle actif de descente | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé | Non installé |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 |
| | Pneus arrière | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 10-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carlisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carlisle 489 |
| | Jantes | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 129,3 cm | 129,3 cm | 129,3 cm | 129,3 cm | 129,3 cm | 129,3 cm |
| | Poids à sec | 377 kg | 377 kg | 343 kg | 343 kg | 343 kg | 343 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm |
| | Garde au sol | 29,6 cm | 29,6 cm | 29,6 cm | 29,6 cm | 29,6 cm | 29,6 cm |
| | Hauteur de siège | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm |
| | Quantité de carburant | 17,0 l | 17,0 l | 17,0 l | 17,0 l | 17,0 l | 17,0 l |
| | Capacité du porte-bagages avant / arrière | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg |
| | Charge utile | 232 kg | 232 kg | 226 kg | 226 kg | 226 kg | 226 kg |
| Capacité de remorquage / nominale | 680 kg | 680 kg | 680 kg | 680 kg | 680 kg | 680 kg | |
| Accessoires supplémentaires | Extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | |
| Couleurs | Sage Green | White Lightning | Sage Green | White Lightning | Zenith Blue | White Lightning | |

LOISIRS / UTILITAIRE



| | | | | | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| SPORTSMAN® 570 6X6 BIG BOSS EPS T1b | SPORTSMAN® 570 6X6 BIG BOSS EPS T3b | SPORTSMAN® 570 X2 EPS T3b | SPORTSMAN® 570 X2 EPS T3b | SPORTSMAN® 570 TOURING EPS T3b | SPORTSMAN® 570 TOURING EPS L7e |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|

| MOTEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | Système d'entraînement | Véritable 6 roues motrices à rapport étroit hautes performances à la demande / arrière 4 roues motrices | Véritable 6 roues motrices à rapport étroit hautes performances à la demande / arrière 4 roues motrices | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD |
| | Système de frein moteur | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Contrôle actif de descente | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 20,8 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 26 x 8-R12 ; 26" Carisle PXT | 26 x 8-R12 ; 26" Carisle PXT | 25 x 8-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 8-R12 ; 25" Carisle 489 |
| | Pneus arrière | 26 x 11-R12 ; 26" Carisle PXT | 26 x 11-R12 ; 26" Carisle PXT | 25 x 11-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carisle 489 | 25 x 11-R12 ; 25" Carisle 489 |
| | Jantes | 12" acier en Gloss Black | 12" aluminium en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black | 12" acier en Gloss Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 213,4 cm | 213,4 cm | 142,3 cm | 142,3 cm | 142,3 cm | 142,3 cm |
| | Poids à sec | 489 kg | 489 kg | 361 kg | 385 kg | 344 kg | 344 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 295 x 124,5 x 144,4 cm | 295 x 124,5 x 144,4 cm | 228 x 121,9 x 121,9 cm | 228 x 121,9 x 121,9 cm | 220,3 x 121,9 x 144,4 cm | 220,3 x 121,9 x 144,4 cm |
| | Garde au sol | 29,2 cm | 29,2 cm | 27,9 cm | 29,2 cm | 27,9 cm | 27,9 cm |
| | Hauteur de siège | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 85,7 cm |
| | Quantité de carburant | 25,5 l | 25,5 l | 25,5 l | 25,5 l | 25,5 l | 25,5 l |
| | Capacité du porte-bagages avant / arrière | 41 kg / 363 kg | 41 kg / 363 kg | 41 kg / 180 kg | 41 kg / 180 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg |
| | Charge utile | 499 kg | 499 kg | 213 kg | 213 kg | 230 kg | 261 kg |
| Capacité de remorquage / nominale | 680 kg | 680 kg | 556 kg | 556 kg | 556 kg | 155 kg | |
| Accessoires supplémentaires | Batterie scellée | Treuil, jantes alu, chauffe-mains/pouces, batterie scellée, pare-chocs avant, protège-mains | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | |
| Couleurs | Sage Green | Stealth Black | Sage Green | Nordic Pro White | Titanium Metallic | Titanium Metallic | |

TOURING



| | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| SPORTSMAN® 570 TOURING EPS SP T3b | SPORTSMAN® XP 1000 TOURING EPS L7e |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|




| Type de moteur | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | |
| Système de frein moteur | De série | De série | |
| Contrôle actif de descente | De série | De série | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé ; débattement de 22,9 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé, IRS avec barre antiroulis ; débattement de 26 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 26 x 8-R14 ; 25" Carisle 489 | 26 x 9-R12 ; 26" Carisle PXT |
| | Pneus arrière | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 26 x 11-R12 ; 26" Carisle PXT |
| | Jantes | 14" aluminium en Matte Black | 14" aluminium en Gloss Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 142,3 cm | 144,8 cm |
| | Poids à sec | 344 kg | 426 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 220,3 x 121,9 x 144,4 cm | 219,7 x 120,9 x 147,9 cm |
| | Garde au sol | 29,2 cm | 28,5 cm |
| | Hauteur de siège | 85,7 cm | 90,8 cm |
| | Quantité de carburant | 25,5 l | 19,9 l |
| | Capacité du porte-bagages avant / arrière | 41 kg / 82 kg | 55 kg / 110 kg |
| | Charge utile | 230 kg | 217 kg |
| Capacité de remorquage / nominale | 556 kg | 680 kg | |
| Accessoires supplémentaires | N.A. | N.A. | |
| Couleurs | Matte Nara Bronze | Navy Blue | |





| POLARIS SPORTSMAN | | PERFORMANCE | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | | SPORTSMAN® XP 1000 EPS L7e | SPORTSMAN® XP 1000 S EPS T3b | SPORTSMAN® XP 1000 S EPS L7e | SCRAMBLER® XP 1000 L7e | SCRAMBLER® XP 1000 S T3b | SCRAMBLER® XP 1000 S L7e |
| MOTEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, 4 temps double cylindre | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 952, Simple arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps |
| | Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à rapport étroit hautes performances à la demande / 2WD |
| | Système de frein moteur | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Contrôle actif de descente | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation incurvée à jeu élevé ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé ; débattement de 29 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé ; débattement de 29 cm | Double triangulation ; débattement de 29 cm | Double triangulation à jeu élevé ; débattement de 29 cm | Double triangulation à jeu élevé ; débattement de 29 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation incurvée à jeu élevé, IRS avec barre antiroulis ; débattement de 26 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé, IRS avec barre antiroulis ; débattement de 35,5 cm | Double triangulation incurvée à jeu élevé, IRS avec barre antiroulis ; débattement de 35,5 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 26 cm | Double triangulation à jeu élevé ; débattement de 35,5 cm | Double triangulation à jeu élevé ; débattement de 35,5 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 26 x 8-R14 ; 26" CST | 27 x 9-R14 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 27 x 9-R14 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 26 x 8-R14 ; 26" CST | 27 x 9-R12 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 27 x 9-R12 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II |
| | Pneus arrière | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 27 x 11-R14 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 27 x 11-R14 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 27 x 9-R12 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II | 27 x 9-R12 ; 27" Duro E-Mark Power Grip II |
| | Jantes | 14" aluminium moulé, Matte Black | 14" aluminium moulé, Matte Black | 14" aluminium moulé, Matte Black | 14" aluminium en Flash Matte Black | 12" aluminium en Matte Black | 12" aluminium en Matte Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 134,6 cm | 145,8 cm | 145,8 cm | 134,9 cm | 145,8 cm | 145,8 cm |
| | Poids à sec | 374 kg | 450 kg | 380 kg | 353 kg | 417 kg | 340 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 211,4 x 120,9 x 140,8 cm | 234,9 x 144,2 x 143,5 cm | 224 x 144 x 130 cm | 212 x 123,4 x 140,8 cm | 226,1 x 142,7 x 143,4 cm | 209,9 x 141 x 137 cm |
| | Garde au sol | 29,2 cm | 30,5 cm | 29,5 cm | 29,2 cm | 30,5 cm | 29,5 cm |
| | Hauteur de siège | 94 cm | 94 cm | 94 cm | 89 cm | 89 cm | 89 cm |
| | Quantité de carburant | 19,9 l | 19,9 l | 19,9 l | 19,9 l | 19,9 l | 19,9 l |
| | Capacité du porte-bagages avant / arrière | 55 kg / 110 kg | 91 kg / 136 kg | 91 kg / 136 kg | 11 kg / 23 kg | 11 kg / 23 kg | 11 kg / 23 kg |
| | Charge utile | 261 kg | 235 kg | 220 kg | 131 kg | 235 kg | 260 kg |
| | Capacité de remorquage / nominale | 680 kg | 830 kg | 190 kg | 680 kg | 830 kg | 170 kg |
| Accessoires supplémentaires | Jantes alu | 1024887 pare-chocs soudé, arrière, SWL | 1024887 pare-chocs soudé, arrière, SWL | Protège-mains (2876846) | Protège-mains, pare-chocs soudés | Protège-mains, pare-chocs soudés | |
| Couleurs | Stealth Black | Super Graphite | Super Graphite | Black Pearl | Radar Blue | Radar Blue | |

| POLARIS SPORTSMAN EDITIONS | | SPORTSMAN® 570 EPS HUNTER EDITION T3b | SPORTSMAN® 570 EPS AGRI PRO T3b | SPORTSMAN® 570 EPS ÖHLINS SE T3b | SPORTSMAN® 570 EPS BLACK EDITION T3b | SPORTSMAN® 570 EPS SP T3b |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| | | MOTEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps |
| Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD |
| Système de frein moteur | De série | | De série | De série | De série | De série |
| Contrôle actif de descente | Non installé | | Non installé | Non installé | Non installé | De série |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation ; débattement de 24,1 cm | Jambe de force MacPherson ; débattement de 24,1 cm | Double triangulation ; débattement de 24,1 cm |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 20,8 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 26 x 8-R14 ; 26" CST | 25 x 8-R12 ; 25" Carlisle 489 | 26 x 8-R14 ; 26" CST | 26 x 8-R14 ; 26" CST | 26 x 8-R14 ; 26" CST |
| | Pneus arrière | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 25 x 11-R12 ; 25" Carlisle 489 | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 26 x 10-R14 ; 26" CST | 26 x 10-R14 ; 26" CST |
| | Jantes | 14" alu en Matte Black | 12" acier en Gloss Black | 14" alu en Matte Black | 14" alu en Matte Black | 14" alu en Matte Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 132,1 cm | 129,3 cm | 132,1 cm | 132,1 cm | 132,1 cm |
| | Poids à sec | 378 kg | 357 kg | 378 kg | 357 kg | 361 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 210,8 x 121,2 x 145,4 cm | 210,1 x 121,2 x 140,9 cm | 210,8 x 121,2 x 145,4 cm | 210,8 x 121,2 x 145,4 cm | 210,8 x 121,2 x 145,4 cm |
| | Garde au sol | 34 cm | 29,6 cm | 34 cm | 34 cm | 34 cm |
| | Hauteur de siège | 90,1 cm | 85,7 cm | 90,1 cm | 90,1 cm | 90,1 cm |
| | Quantité de carburant | 17 l | 17 l | 17 l | 17 l | 17 l |
| | Capacité du porte-bagages avant / arrière | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg | 41 kg / 82 kg |
| | Charge utile | 191 kg | 212 kg | 196 kg | 214 kg | 208 kg |
| | Capacité de remorquage / nominale | 680 kg | 680 kg | 680 kg | 680 kg | 680 kg |
| Accessoires supplémentaires | Pare-chocs av + ar, extensions de porte-bagages av + ar, chauffe-mains, treuil, jantes alu | Porte-bagages soudés av + ar, instrument GPS (limiteur de vitesse réglable/ géorépérage) | Jantes alu, pare-chocs av, protège-mains, extension de porte-bagages avant | Jantes alu, treuil, extension de porte-bagages avant | Extension de porte-bagages avant | |
| Couleurs | Pursuit Camo | Sage Green | Turbo Silver | Black Pearl | Titanium Metallic | |



| ENFANTS | |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | OUTLAW 70 EFI | OUTLAW 110 EFI | SPORTSMAN® 110 EFI | PHOENIX® 200 | RZR® 200 EFI | RANGER® 150 EFI |
| | | MD | MD | MD | MD | MD | MD |
| Âge | | à partir de 6 ans | à partir de 10 ans | à partir de 10 ans | à partir de 14 ans | à partir de 10 ans | à partir de 10 ans |
| MOTEUR | Type de moteur | 70 cm³, 4 temps, simple cylindre | 112 cm³, 4 temps, simple cylindre | 112 cm³, 4 temps, simple cylindre | 196 cm³, 4 temps, simple cylindre | 180 cm³, 4 temps, simple cylindre | 150 cm³, 4 temps, simple cylindre |
| | Système d'alimentation | EFI | EFI | EFI | À carburateur | EFI | EFI |
| | Refroidissement | Air | Air | Air | Air | Air / Huile | Air / Huile |
| CHAÎNE CINÉMATIQUE ET SUSPENSION | Boîte de vitesses / Transmission finale | Automatique, marche avant uniquement, CVT | PVT automatique F / N / R ; chaîne de joints toriques | PVT automatique F / N / R ; chaîne de joints toriques | PVT automatique F / N / R ; cardan | PVT automatique F / N / R ; chaîne | PVT automatique F / N / R ; chaîne |
| | Système d'entraînement | 2WD, chaîne | 2WD | 2WD | 2WD | 2WD | 2WD |
| | Suspension avant | Simple triangulation ; débattement de 10,2 cm | Simple triangulation ; débattement de 12,7 cm | Simple triangulation ; débattement de 12,7 cm | Double triangulation ; débattement de 17,8 cm | Double triangulation ; débattement de 17,8 cm | Double triangulation ; débattement de 13 cm |
| | Suspension arrière | Bras oscillant à simple amortisseur ; débattement de 10,2 cm | Bras oscillant à simple amortisseur ; débattement de 15,2 cm | Bras oscillant à simple amortisseur ; débattement de 15,2 cm | Bras oscillant à simple amortisseur ; débattement de 16,5 cm | Suspension arrière indépendante ; débattement de 17,8 cm | Bras oscillant à double amortisseur ; débattement de 15,2 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 18 x 7, R8 ; 18" Obor | 19 x 7-8 ; Duro® | 19 x 7-8 ; Duro® | 21 x 7-10 ; Duro® | 24 x 8 - CST 12" | 22 x 7-R10 ; 22" |
| | Pneus arrière | 18 x 8, R8 ; 18" Obor | 18 x 9,5-8 ; Duro® | 18 x 9,5-8 ; Duro® | 20 x 10-9 ; Duro® | 24 x 10 - CST 12" | 22 x 10-R10 ; 22" |
| | Jantes | Acier embouti | Acier embouti | Acier embouti | Acier embouti | Acier embouti | 10" acier en Gloss Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 95,9 cm | 105,4 cm | 105,4 cm | 114,3 cm | 165,1 cm | 165,1 cm |
| | Poids à sec | 126 kg | 126 kg | 131 kg | 191 kg | 334 kg | 305 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 142,2 x 90,2 x 89,5 cm | 155,6 x 93,3 x 97,8 cm | 156,8 x 93,3 x 97,8 cm | 165,1 x 106,7 x 106,7 cm | 225,6 x 121,9 x 151,2 cm | 215,9 x 121,9 x 147,3 cm |
| | Garde au sol | 10,2 cm | 10,2 cm | 10,2 cm | 14,5 cm | 25,4 cm | 20,3 cm |
| | Hauteur de siège | 65,4 cm | 68,6 cm | 68,6 cm | 81,3 cm | Réglable | Réglable |
| | Quantité de carburant | 5,8 l | 7,2 l | 11 l | 9,5 l | 9,5 l | 9,5 l |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 11,3 kg | N.A. | 6,8 / 13,6 kg | N.A. | 22,7 kg | 22,7 kg |
| | Charge utile | 63,5 kg | 82 kg | 102 kg | 97,5 kg | 170 kg | 170 kg |
| Couleurs | | White/Red | Avalanche Grey/Lime Squeeze | Velocity Blue | Avalanche Grey | White Lightning/Red | Sage Green |

| GENERAL | | 2 SIÈGES | CREW |
|------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | |  |  |
| | | GENERAL™ 1000 EPS DELUXE ABS T1b | GENERAL™ 4 1000 EPS T1b |
| MOTEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE | Type de moteur | ProStar 1000 ; Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000 ; Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps |
| | Système d'entraînement | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD / mode Turf VersaTrac |
| | Système de frein moteur | Non installé | Non installé |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation ; débattement de 31,1 cm | Double triangulation ; débattement de 31,1 cm |
| | Amortisseurs | FOX® 2.0 PODIUM QS3 | FOX® 2.0 PODIUM QS3 |
| | Suspension arrière | Double triangulation, IRS ; débattement de 33,5 cm | Double triangulation, IRS ; débattement de 33,5 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 27 x 9-R14 ; 27" Maxxis Coronado | 26 x 10-R14 ; 26" Vision Trailfinder |
| | Pneus arrière | 27 x 11-R14 ; 27" Maxxis Coronado | 26 x 12-R14 ; 26" Vision Trailfinder |
| | Jantes | 14" aluminium en Matte Black | 14" aluminium en Matte Black |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 206 cm | 287 cm |
| | Poids à sec | 700 kg | 842 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 300 x 158,7 x 187 cm | 381,5 x 158,7 x 190,5 cm |
| | Garde au sol | 30,5 cm | 30,5 cm |
| | Quantité de carburant | 35,9 l | 35,9 l |
| CARACTÉRISTIQUES | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 272 kg | 272 kg |
| | Charge utile | 499 kg | 580 kg |
| | Direction inclinable | De série | De série |
| Couleurs | Direction assistée électronique | De série | De série |
| | Accessoires supplémentaires | Pare-chocs avant sport à profil bas, Toit sport ProFit, barre de son AM/FM Bluetooth à 8 haut-parleurs de haut niveau, rétroviseur convexe | Pare-chocs avant sport à profil bas, barre de son AM/FM Bluetooth à 8 haut-parleurs de haut niveau |
| | Couleurs | Steely Blue | Steely Blue |

NOTES

| MOTEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE | TRAIL | | | XTREME PERFORMANCE | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| | RZR® 570 L7e | RZR® TRAIL S 1000 PREMIUM EPS (152 cm) T1b | RZR® TRAIL S 1000 PREMIUM EPS (152 cm) L7e | RZR® XP 1000 EPS (163 cm) T1b | RZR® XP 1000 EPS (163 cm) L7e | |
| Type de moteur | ProStar 570, Double arbre à cames en tête, simple cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | |
| Système d'entraînement | Véritable traction intégrale à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande/2WD/mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande/2WD/mode Turf VersaTrac | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD | |
| Système d'alimentation | EFI | EFI | EFI | EFI | EFI | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation ; débattement de 22,9 cm | Double triangulation ; débattement de 31,1 cm | Double triangulation ; débattement de 40,6 cm | Double triangulation ; débattement de 40,6 cm | |
| | Suspension de première qualité | Amortisseurs ZF Sachs | Amortisseurs à aiguille Walker Evans | Amortisseurs à aiguille Walker Evans | Amortisseurs à aiguille Walker Evans | |
| | Suspension arrière | IRS à double triangulation ; débattement de 24 cm | IRS à double triangulation ; débattement de 33,5 cm | IRS à double triangulation ; débattement de 33,5 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 45,7 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 45,7 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 25 x 8-R12 ; 25" Ancla | 27 x 9-R12 ; 27" GBC Dirt Commander | 27 x 9-R12 ; 27" GBC Dirt Commander | 29 x 9-R14 ; 29" Maxxis Bighorn | 29 x 9-R14 ; 29" Maxxis Bighorn |
| | Pneus arrière | 25 x 10-R12 ; 25" Ancla | 27 x 11-R12 ; 27" GBC Dirt Commander | 27 x 11-R12 ; 27" GBC Dirt Commander | 29x11-R14 ; 29" Maxxis Bighorn | 29x11-R14 ; 29" Maxxis Bighorn |
| | Jantes | 12" acier | 12" aluminium en Flash Black -655 | 12" aluminium en Flash Black -655 | 14" aluminium en Flash Black -655 | 14" aluminium en Flash Black -655 |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 196 cm | 228,6 cm | 228,6 cm | 228,6 cm | 228,6 cm |
| | Poids à sec | 451,7 kg | 561 kg | 561 kg | 626 kg | 652 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 273 x 127 x 175,2 cm | 274,3 x 152,4 x 182,12 cm | 274,3 x 152,4 x 182,12 cm | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm |
| | Garde au sol | 26,7 cm | 31,75 cm | 31,75 cm | 34,3 cm | 34,3 cm |
| | Quantité de carburant | 27,4 l | 36 l | 36 l | 36 l | 36 l |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 136 kg | 136 kg | 136 kg | 136 kg | 136 kg |
| | Charge utile | 336 kg | 336 kg | 336 kg | 336 kg | 336 kg |
| CARACTÉRISTIQUES | Phares | Halogènes, 50 W | LED, ECE | LED, ECE | LED, ECE | LED, ECE |
| | Siège du conducteur réglable | N.A. | De série | De série | De série | De série |
| Direction inclinable | N.A. | De série | De série | De série | De série | |
| Couleurs | White Lightning | Ghost Grey | Ghost Grey | Black Pearl | Black Pearl | |

| MOTEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE | CREW | PRO PERFORMANCE | | | | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | RZR® XP 4 1000 EPS (163 cm) T1b | RZR® Turbo R [Pre Egi COMPETITION UNIQUEMENT] | RZR® PRO R [Pre Egi COMPETITION UNIQUEMENT] | RZR PRO XP® SPORT (163 cm) L7e | RZR PRO XP® ULTIMATE L7e | |
| Type de moteur | ProStar 1000, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps | ProStar Turbo, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps, turbocompresseur | ProStar Fury 2.0, Double arbre à cames en tête, 4 cylindres en ligne, 4 temps | ProStar Turbo, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps, turbocompresseur | ProStar Turbo, Double arbre à cames en tête, double cylindre, 4 temps, turbocompresseur | |
| Système d'entraînement | Véritable traction intégrale hautes performances à la demande / 2WD | Véritable traction intégrale isolée à la demande Xtreme Performance / 2WD | Véritable 2WD/4WD/4WD - Lock Pro Performance | Véritable traction intégrale isolée à la demande Xtreme Performance / 2WD | Véritable traction intégrale isolée à la demande Xtreme Performance / 2WD | |
| Système d'alimentation | EFI | EFI | EFI | EFI | EFI | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Double triangulation ; débattement de 40,6 cm | Double triangulation ; débattement de 68,6 cm | Double triangulation ; débattement de 69 cm | Double triangulation ; débattement de 43,2 cm | Double triangulation ; débattement de 43,2 cm |
| | Suspension de première qualité | Amortisseurs à aiguille Walker Evans | Amortisseurs à aiguille Walker Evans 3,0" Velocity avec cliquets réglables en 16 positions | Amortisseurs à aiguille Walker Evans 3,0" Velocity avec cliquets réglables en 16 positions | Amortisseurs à aiguille Walker Evans avec cliquets réglables en 16 positions | Amortisseurs FOX 2.5 Podium à soupape active (amortissement à commande électronique) |
| | Suspension arrière | IRS, bras tirés ; débattement de 45,7 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 56,9 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 62,2 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 50,8 cm | IRS, bras tirés ; débattement de 50,8 cm |
| PNEUS ET JANTES | Pneus avant | 29 x 9-R14 ; 29" Maxxis Bighorn | 32 x 10-15 ; 32" Maxxis Rampage Fury | 32 x 10-15 ; 32" Maxxis Rampage Fury | 30 x 10 R14 ; 30" Maxxis Carnivore | 30 x 10 R14 ; 30" Maxxis Carnivore |
| | Pneus arrière | 29x11-R14 ; 29" Maxxis Bighorn | 32 x 10-15 ; 32" Maxxis Rampage Fury | 32 x 10-15 ; 32" Maxxis Rampage Fury | 30 x 10 R14 ; 30" Maxxis Carnivore | 30 x 10 R14 ; 30" Maxxis Carnivore |
| | Jantes | 14" aluminium en Flash Black -655 | Jante en aluminium moulé avec motif à 5 branches | Jante en aluminium moulé avec motif à 5 branches | 14" aluminium | 14" aluminium |
| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | Empattement | 297,2 cm | 244 cm | 265,4 cm | 243,8 cm | 243,8 cm |
| | Poids à sec | 754 kg | 881 kg | 945 kg | 798 kg | 814 kg |
| | Dimensions hors tout du véhicule (L x l x H) | 370,8 x 162,6 x 187,3 cm | 325 x 188 x 189 cm | 347 x 188 x 185 cm | 320 x 162,6 x 182,1 cm | 320 x 162,6 x 182,1 cm |
| | Garde au sol | 34,3 cm | 40,6 cm | 40,6 cm | 36,8 cm | 36,8 cm |
| | Quantité de carburant | 36 l | 45,4 l | 45,4 l | 45,5 l | 45,5 l |
| | Capacité de la benne / du porte-bagages arrière | 136 kg | 136 kg | 136 kg | 136 kg | 136 kg |
| | Charge utile | 408 kg | 335,6 kg | 335,6 kg | 336 kg | 336 kg |
| CARACTÉRISTIQUES | Phares | LED, ECE | LED blanche avec éclairage d'appoint | LED blanche avec éclairage d'appoint | LED blanche avec éclairage d'appoint | LED blanche avec éclairage d'appoint |
| | Siège du conducteur réglable | De série | De série | De série | De série | De série |
| Direction inclinable | De série | De série | De série | De série | De série | |
| Couleurs | Black Pearl | Cruiser Black | Stealth Gray | Cruiser Black | Super Graphite | |



Crédits photo : Clicks Rally Images

LE CAMP POLARIS, LE DÉFI ULTIME !

Le camp Polaris est l'endroit où vous pouvez tester votre propre véhicule tout-terrain ou side-by-side sur les plus beaux terrains hors piste, découvrir les tout derniers modèles Polaris et rencontrer d'autres pilotes de Polaris.

Chacun est le bienvenu au camp Polaris, que vous ayez acheté un Polaris pour le plaisir de le conduire ou que vous l'utilisiez principalement pour votre travail. Cet événement hors piste est organisé chaque année par Polaris Benelux et est synonyme de plaisir, de défi et de convivialité.

MORDRE LA POUSSIÈRE

Mettez votre courage et votre dextérité à l'épreuve sur différents circuits hors piste. Il ne s'agit pas uniquement de vitesse, mais également de votre talent de pilotage. Relevez le défi avec votre propre Polaris sur le circuit de sable qui met à l'épreuve les débutants comme les pilotes plus expérimentés. Surmontez les obstacles du parcours technique, affrontez l'énorme plan d'eau et, avec d'autres pilotes

de Polaris, partez découvrir les sentiers (tout terrain) aux environs du camp Polaris.

TESTEZ LES TOUT NOUVEAUX MODÈLES POLARIS

Songez-vous à remplacer votre Polaris par un nouveau modèle ? En tant que conducteur d'un véhicule tout-terrain, avez-vous toujours eu envie de prendre le volant d'un side-by-side, ou vice versa ? Au camp Polaris, vous pouvez tester les modèles Polaris les plus récents et poser toutes vos questions (techniques).

JEUNESSE

« Il n'est jamais trop tôt pour commencer », entendons-nous parfois dire par certains parents. Et nous le comprenons très bien chez Polaris. Nous avons une vaste gamme de véhicules tout terrain et de side-by-sides spécialement conçus pour les jeunes à partir de 6 ans. Les véhicules pour enfants sont équipés d'un limiteur pour que vous, parent, puissiez

garder le contrôle du véhicule. Au camp Polaris, les parents, les jeunes enfants et ceux qui sont plus âgés peuvent découvrir le plaisir de la conduite hors piste avec un véhicule tout-terrain ou un side-by-side.

CONVIVIALITÉ

Rouler ensemble permet de s'amuser ensemble. Le plaisir collectif commence déjà au camping et se poursuit après la conduite au cours du délicieux barbecue.

CAMP POLARIS 2021

En 2021 aura lieu la 3e édition du camp Polaris Benelux. Vous êtes les bienvenus ! Pour plus d'informations, consultez notre site Internet. www.polarisbenelux.com



Crédits photo : Clicks Rally Images



[POLARISBENELUX.COM](https://www.polarisbenelux.com)



POLARIS

Spécifications correctes au moment de l'impression. Polaris se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

Avertissement : Les véhicules tout-terrain Polaris peuvent être dangereux à utiliser et ne sont pas conçus pour être utilisés sur route. Le conducteur doit avoir au moins 16 ans et posséder un permis de conduire valide. Les passagers, s'ils sont autorisés, doivent avoir au moins 12 ans. TOUS les conducteurs doivent toujours porter un casque, des protections oculaires et des vêtements de protection. Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les filets ou portes de cabine (le cas échéant). Ne jamais réaliser de cascades au volant et éviter les vitesses excessives et les virages serrés. La conduite et l'alcool/les drogues ne sont pas compatibles. Tous les pilotes devraient suivre une formation à la sécurité. Les disponibilités varient d'un marché à l'autre ; contacter son concessionnaire local pour les connaître. Consulter la législation locale avant de conduire sur des sentiers. ©2021 Polaris Industries Inc.

Les modèles pour enfants ont des restrictions spéciales en ce qui concerne l'âge. Les modèles Polaris RZR200 sont conçus pour des pilotes de 10 ans et plus ; les quads de 70 cm³ sont conçus pour des pilotes de 6 ans et plus ; les quads de 110 cm³ sont conçus pour des pilotes de 10 ans et plus ; et les quads de 200 cm³ sont conçus pour des pilotes de 14 ans et plus. Tous les véhicules Polaris destinés aux enfants exigent la supervision d'un adulte à tout moment pour les pilotes de moins de 16 ans.

Sauf indication contraire, les marques déposées sont la propriété de Polaris Industries Inc. Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth Sig. Inc. Rockford Fosgate® est une marque commerciale déposée de Rockford Corporation. Maxxis® est une marque commerciale déposée de Cheng Shin Rubber Ind. Co., Ltd. MB Quart® est une marque commerciale déposée de Maxxsonics USA Inc. Duro® est une marque commerciale déposée de HWA Pong Rubber (USA) Inc. DBA Duro Tire & Wheel Corp. Carhartt® est une marque commerciale déposée de Carhartt, Inc. Sachs® et ZF® sont des marques commerciales déposées de ZF FRIEDRICHSHAFEN AG. FOX® est une marque commerciale déposée de Fox Factory Inc. Rigid® est une marque commerciale déposée de JST Performance, LLC d/b/a Rigid Industries, LLC. Kolpin® est une marque commerciale déposée de Polaris Industries Inc. MACPHERSON® est une marque commerciale de Aftermarket Auto Parts Alliance, Inc. Google Play® est une marque commerciale déposée de Google LLC. App Store® est une marque commerciale déposée de Apple Inc. Rhino-Grip® est une marque commerciale déposée de Polaris Industries Inc. ITP®, Terra Cross® et COYOTE® sont des marques commerciales déposées de The Carlistar Group LLC. AgStar® est une marque commerciale déposée de Compeer Financial. COLDPLAY® est une marque commerciale déposée de COLDPLAY Chris Martin, Jon Buckland, Guy Berryman et Will Champion, tous citoyens du Royaume-Uni. DIRT COMMANDER® est une marque commerciale déposée de Greenball Corporation. High Lifter® est une marque commerciale déposée de NIVEL PARTS & MANUFACTURING CO. ; WALKER EVANS RACING® est une marque commerciale déposée de Walker Evans Enterprises Incorporated ; Carlisle® est une marque commerciale déposée de CARLISLE INTANGIBLE, LLC. JBL® est une marque commerciale déposée de HARMAN INTERNATIONAL INDUSTRIES. "Always in my Head" et "A Sky Full of Stars" -COLDPLAY-GHOST STORIES

©2021 Polaris Industries Inc.

Version N° 19_1121_55

